

RAPPORT ANNUEL DE L'INDUSTRIE CIMENTIÈRE BELGE 2022



Sommaire

Éditorial.....	4
L'industrie cimentière belge	5
Une alliance pour la construction durable	6
La conjoncture économique.....	10
Faire l'actualité.....	18
Informier, former, convaincre.....	20
FEBELCEM assure la visibilité de infobeton.be.....	25
Annexes statistiques	30



Fédération de l'industrie cimentière belge asbl
Avenue des Arts 20 • B-1000 Bruxelles
Tél. 02 645 52 11 • www.febelcem.be

Membres



S.A. Cimenteries CBR
Parc de l'Alliance
Boulevard de France 3 - 5
1420 Braine-l'Alleud
Tél. : 02 678 32 11
Fax : 02 660 64 33
www.cbr.be



S.A. Holcim (Belgique)
Avenue Robert Schuman, 71
1401 Nivelles
Tél. : 067 87 66 01
Fax : 067 87 91 30
www.holcim.be



S.A. Compagnie des
Ciments Belges « CCB »
Grand-Route, 260
7530 Gaurain-Ramecroix
Tél. : 069 25 25 11
Fax : 069 25 25 90
www.ccb.be

Conseil d'Administration 2022

Administrateurs

Christoph Streicher
Luc Van Camp

Nicolas Ceulemans
Miljan Gutovic
Morgan Malecotte

Président

Eddy Fostier

Alessandro Perrone



Photo de couverture

Pixabay

Réalisation

Images de Marc srl

Editeur responsable

Hervé Camerlynck

Dépôt légal : D/2023/0280/03

ÉDITORIAL

Alors que les périodes d'incertitude se succèdent dans un environnement économique difficile, la transition vers une construction plus durable continue sa progression avec détermination. Pour l'industrie cimentière belge, la mise en œuvre de la « Roadmap 2050 du Ciment et du Béton » reste la priorité.

L'année 2022 a été marquée par une augmentation sans précédent des coûts de production. Si l'invasion de l'Ukraine en est la cause principale, cette augmentation était déjà amorcée en 2021. Parmi les facteurs responsables de l'augmentation, citons d'abord le prix du quota de CO₂. Encore à 28 euros par tonne fin 2020, il flirte aujourd'hui avec les 100 euros, ce qui est à la fois un signal positif mais aussi un coût direct pour les cimentiers. Outre l'inflation en général, le second facteur qui a fortement touché les cimentiers est l'explosion du prix de l'électricité, liée elle-même au prix du gaz. Cet aspect est particulièrement préoccupant pour notre industrie pour laquelle la transition nécessitera vraisemblablement un doublement de la consommation électrique (notamment pour la capture de CO₂).

Malgré les difficultés, la mise en œuvre du Green Deal européen continue sa progression : sans rentrer dans une analyse exhaustive, deux initiatives européennes peuvent être pointées. La première est la décision d'implémenter de manière graduelle dès 2026 un mécanisme d'ajustement carbone aux frontières de l'Union européenne (le CBAM). L'objectif est d'éviter la concurrence environnementale entre les producteurs européens et les partenaires commerciaux de l'UE en évitant de déplacer les émissions de gaz à effet de serre à l'extérieur des frontières de l'UE. Cette décision historique permettra aux producteurs de s'engager plus sereinement dans des investissements colossaux pour décarboner la production industrielle. Rien que pour l'industrie cimentière belge c'est près de 2 milliards d'euros qui devront ainsi être investis.

La seconde initiative est la mise en œuvre de la Taxonomie européenne dans la construction. Celle-ci définit des critères selon lesquels un investissement pourra être considéré comme durable, ce qui poussera ainsi le secteur immobilier et les autorités publiques à considérer les bâtiments et les infrastructures sous l'angle

de la durabilité avec pour effet d'entraîner toute la chaîne de valeur de la construction.

Au niveau belge, les initiatives ne manquent pas. En témoignent la Belgian Alliance for Sustainable Construction, à l'initiative de l'ADEB, ou encore le Vlaams Betonakkoord qui ambitionne de produire 100 % de béton neutre en CO₂ à l'horizon 2050. FEBELCEM est particulièrement fière de pouvoir contribuer à ces initiatives, parfaitement alignées avec les objectifs de sa « Roadmap 2050 du Ciment et du Béton ».

Au niveau des membres de FEBELCEM, différents projets se concrétisent : qu'il s'agisse de l'introduction de nouveaux types de ciments avec le projet FUTURECEM de CCB, ou d'investissements massifs comme le projet GO4ZERO d'Holcim à Obourg et ANTHEMIS pour CBR à Antoing. C'est donc avec beaucoup d'enthousiasme que nous envisageons le futur de notre industrie et de notre contribution à une société plus durable.

Je terminerai en vous invitant à nous rendre visite dans nos nouveaux bureaux situés au 5^{ème} étage du HUBB, the House of Belgian Builders, Avenue des Arts 20 à 1000 Bruxelles. En effet, FEBELCEM quitte ses bureaux du boulevard du Souverain pour s'installer dans le bâtiment de Embuild, au plus près des entrepreneurs, les utilisateurs finaux de nos produits.

Eddy Fostier
Président
de FEBELCEM



L'INDUSTRIE CIMENTIÈRE BELGE :

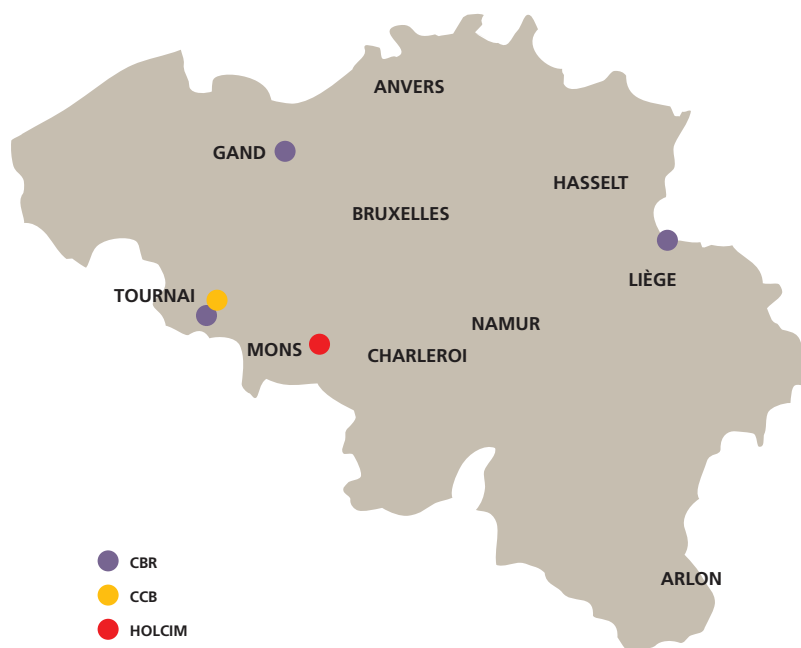
QUELQUES CHIFFRES CLÉS

L'industrie du ciment est un des « fondamentaux » du paysage industriel belge avec ses trois entreprises, CBR, Holcim Belgique et CCB, réparties sur cinq sites de production, dont quatre en Wallonie (pour des raisons géologiques). Cette industrie participe depuis son origine à la croissance de l'économie belge en y jouant un rôle d'acteur majeur, à la fois au niveau de l'économie locale et comme maillon essentiel de toute la chaîne de valeur de la construction.

QUELQUES DONNÉES CLÉS

- Les trois sociétés cimentières en Belgique (membres de FEBELCEM) sont CBR, Holcim Belgique et CCB. Elles font partie de grands groupes internationaux : HeidelbergCement, Holcim et Cementir Holding.
- Cinq sites de production en Belgique, dont quatre en Wallonie (Lixhe, Antoing, Obourg et Gaurain-Ramecroix) et un en Flandre (Gand).
- Un chiffre d'affaires de 656 millions d'euros en 2022.
- En 2022, 49,6 millions d'euros d'investissements.
- 923 travailleurs, pour l'essentiel une main d'œuvre qualifiée compte tenu de la modernisation croissante des équipements et de l'automatisation progressive du processus de production.
- Près de 10.000 emplois indirects si l'on prend en compte les secteurs connexes du béton prêt à l'emploi, du béton préfabriqué et des granulats.

Implantation des sites de production de l'industrie cimentière en Belgique



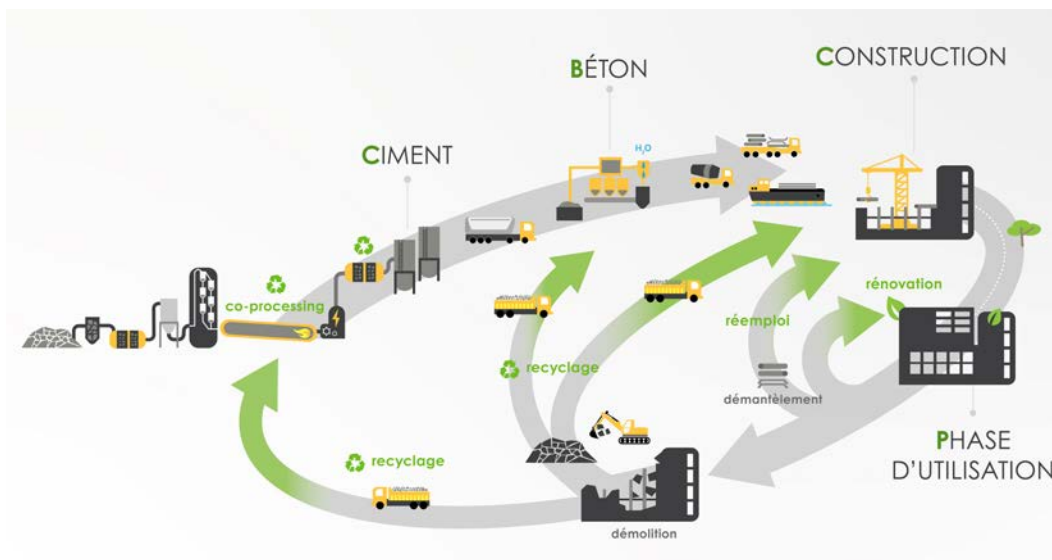
UNE ALLIANCE POUR LA CONSTRUCTION DURABLE

Née sous l'impulsion de l'ADEB, l'Association des Entrepreneurs Belges de Grands Travaux, la Belgian Alliance for Sustainable Construction (BA4SC) est un réseau des partenaires de la chaîne de valeur de la construction en Belgique, qui s'est donné pour mission :

- D'intégrer et de stimuler le développement durable dans la construction en Belgique entre les différents partenaires de la chaîne de valeur, de manière concrète et pragmatique. Ceci avec un agenda commun au niveau fédéral et dans les trois régions pour accélérer la transition vers une construction et une rénovation qui soient qualitatives, durables, tournées vers l'avenir et à l'épreuve des conséquences du changement climatique.
 - D'augmenter l'impact positif du secteur et la perception de son image à partir d'une vision commune et holistique de l'innovation, de la durabilité et de la qualité tout en garantissant l'accessibilité financière à la construction neuve et à la rénovation de qualité.
 - D'accélérer la transition du secteur vers l'agenda européen du Green Deal, et de son élaboration dans le New European Bauhaus et vers les Objectifs de Développement Durable.
- La valeur ajoutée unique de BA4SC est qu'elle fournit une plateforme gérée de manière indépendante, pour le partage des connaissances et la coopération, avec un agenda commun pour tous les partenaires de la chaîne dans les trois régions ainsi qu'au niveau fédéral.
- La préférence est donnée aux initiatives et aux actions où précisément cette valeur ajoutée unique est la plus efficace. Il s'agit d'initiatives et d'actions pour lesquelles une gestion holistique de l'apport des parties prenantes et l'intégration de différentes perspectives sont nécessaires. L'Alliance souhaite développer des activités autour des thèmes suivants, que nous considérons tous comme importants pour notre ambition.
1. Réduire l'impact environnemental global des bâtiments, du bâti et du non-bâti, des structures et des infrastructures tout au long de leur cycle de vie.



Le cycle du béton



A. Une approche holistique dès la genèse du projet, reflétée dans l'initiative du New European Bauhaus : dans la mise en œuvre d'un projet de construction spécifique, ou plus généralement d'un développement urbain, la définition préalable d'un concept global doit faire partie de la marche à suivre avec un plan directeur, qui définit et quantifie le cadre qualitatif et durable du bâti et du non-bâti. L'étude d'impact est donc beaucoup plus large que la seule construction. Le choix de matériaux sains, un bon climat intérieur, une combinaison de fonctions offrant une valeur ajoutée sociale, etc. sont donc tout aussi pertinents

B. Réduire le CO₂ dans la toute la chaîne de valeur : la réduction du CO₂ est l'une des priorités absolues du Green Deal mais il faut voir plus loin que le scope 1 et le scope 2. Une coopération des acteurs de la chaîne de valeur est nécessaire pour pouvoir faire le reporting du scope 3. Cela nécessite aussi des analyses sur tout le cycle de vie (approche LCA).

C. Environnement, biodiversité et gestion de l'eau : l'environnement, la biodiversité et la gestion de l'eau sont importants et sont souvent éclipsés à cause du focus mis sur la circularité et le CO₂. L'impact environnemental des bâtiments et des travaux d'infrastructure, ainsi que l'impact sur l'environnement doivent être considérés comme un tout. Ici aussi une approche de cycle de vie est nécessaire.

D. Méthodes et matériaux circulaires : la circularité est un concept holistique qui présuppose certains des autres sujets comme conditions ou préalables. Nous devons faire attention aux approches unilatérales ou partielles de la circularité. Il faut parfois faire des compromis. Le coût total du cycle de vie et l'efficacité des matériaux sont ici de bons indicateurs. Dans le cas des matériaux récupérés, il doit y avoir une certitude rapide quant à leur « agrégation/conformité ».

E. Rendre les bâtiments et les infrastructures plus résilients aux conséquences du changement climatique : appliquer des stratégies spatiales pour être plus résistant aux conséquences des changements climatiques. Les techniques doivent être prises en considération au niveau du bâtiment dans son ensemble. L'énorme besoin de rénovation énergétique offre une opportunité pour le secteur. Autres points d'attention : aménagement du territoire, gestion des forêts, îlots de chaleur, artificialisation, reforestation, ventilation et inertie thermique.

F. La Taxonomie européenne comme cadre de référence : elle comprend un système de classification permettant aux investisseurs et aux entreprises d'indiquer quels investissements sont durables et lesquels ne le sont pas, et sur quels objectifs environnementaux ils ont un impact.

2. Industrialisation et standardisation de la construction : l'industrialisation et la standardisation des bâtiments sont des conditions préalables à la réalisation de progrès dans plusieurs domaines, étant entendu que l'accumulation des normes ne doit pas être un obstacle pour atteindre des objectifs de qualité. Il s'agit également d'une question importante en termes d'accessibilité financière et de faisabilité. En outre, elles entraînent à une diminution des coûts des échecs.

3. Digitalisation, nouvelles méthodes et techniques : la digitalisation, les nouvelles méthodologies et techniques ne trouvent parfois pas une adoption suffisante parce que plusieurs partenaires d'un projet n'en ont pas une connaissance suffisante. Les centres de connaissances existants et les partenaires de la chaîne pourraient partager les informations, et surtout les meilleures pratiques sur une plateforme centrale, afin d'essayer au moins de rendre toutes ces informations plus accessibles.

La digitalisation sera de plus en plus présente dans le secteur de la construction



© Pixabay

4. Logistique de chantier : la logistique de chantier et la mobilité sont très importantes dans les centres urbains, mais aussi dans le

La logistique de chantier et la mobilité sont très importantes dans les centres urbains



© Pixabay

contexte de la réduction des émissions de CO₂. Une meilleure coopération et une plus grande standardisation peuvent être un moyen d'accroître le succès des hubs de construction. Cela nécessite une bonne coordination entre les partenaires de la chaîne. Les perturbations dans la chaîne des matériaux causent de nombreux problèmes. En outre, l'optimisation de la logistique et de l'organisation du chantier génère une augmentation de la productivité et un meilleur environnement de travail.

5. Coopération de la chaîne de valeur : une coopération intensive est une condition préalable à la réalisation de progrès sur presque tous les sujets. L'accompagnement des TPE/PME est particulièrement important. Outre la coopération entre les partenaires de la chaîne de construction, la co-création entre les différents acteurs (y compris les citoyens) sera également importante.

De manière plus concrète, les membres de l'Alliance ont défini collectivement leurs cinq priorités pour 2023 :

1. Transposition de la Taxonomie européenne : l'Alliance assure le partage des connaissances et la coopération afin que les entreprises puissent définir quels investissements sont ou ne sont pas durables, et sur quels objectifs environnementaux ces investissements ont un impact.

2. Accroître les critères de durabilité dans les adjudications et les cahiers des charges : les membres de l'Alliance consulteront les pouvoirs adjudicateurs des trois régions pour atteindre un niveau d'ambition élevé en termes de durabilité dans les cahiers des charges des appels d'offres publics et des définitions uniformes des aspects de durabilité pour les projets de construction et d'infrastructure.

3. Structurer les normes de durabilité et les systèmes de certification : l'Alliance apportera une structure et une vue d'ensemble aux différents labels et normes de durabilité et ce au niveau belge avec un système qui traduit correctement les réglementations de l'UE et qui peut être utilisé de la même manière dans les trois régions.

4. Faciliter l'analyse du cycle de vie des travaux d'infrastructure grâce à TOTEM-Infra : les membres de l'Alliance prennent l'initiative pour parvenir à une approche uniforme de l'analyse du cycle de vie des projets d'infrastructure dans les trois régions par le biais de TOTEM-Infra.

5. Renforcer l'action climatique en réduisant les émissions de CO₂ : l'Alliance prend l'initiative de développer/affiner les méthodologies existantes pour réduire les émissions de CO₂

dans les opérations, l'exécution des travaux et la durée de vie globale des bâtiments ou des infrastructures. Cette démarche s'inscrit dans le cadre des objectifs ambitieux de la Taxonomie européenne et du Green Deal européen.



© Alexandre Nguyen



LA CONJONCTURE ÉCONOMIQUE

LE MARCHÉ DE LA CONSTRUCTION EN 2022

(Sources : Embuild, Euroconstruct, Essencia, SPF Economie et Banque Nationale de Belgique)

Après la reprise que l'économie belge a connue en 2021 avec une croissance de 6,1 %, la croissance de 2022 s'établit à 3,2 % en subissant un ralentissement lors du dernier trimestre. L'élément important à souligner pour 2022 est évidemment l'explosion de l'inflation. D'après le Rapport annuel 2022 de l'Observatoire des prix du SPF Economie, l'inflation totale, mesurée sur la base de l'indice des prix à la consommation harmonisé (IPCH), s'est établie à 10,3 % en 2022 en Belgique. L'inflation totale a été encore plus élevée aux Pays-Bas (11,6 %) qu'en Belgique tandis qu'elle a été plus faible en Allemagne (8,7 %) et en France (5,9 %). La moyenne des pays voisins s'établit à 7,9 %. Cette différence au niveau de l'inflation totale s'explique principalement par l'évolution différente des prix de l'énergie dans ces pays. En Belgique, l'inflation liée à l'énergie a été la plus élevée au premier trimestre 2022 mais elle s'est ensuite quelque peu atténuée, notamment en raison des mesures de soutien. En moyenne

sur l'ensemble de l'année 2022, l'inflation pour les produits énergétiques en Belgique a été de 57,9 %. Les fortes hausses de prix de l'énergie en 2022 sont la conséquence de l'invasion russe en Ukraine. Le conflit a nettement réduit les livraisons de gaz russe, ce qui a poussé à la hausse les prix à la consommation du gaz naturel mais aussi de l'électricité. En 2022, l'inflation moyenne du gaz naturel a même atteint un niveau invraisemblable de 109,2 %. Après le pic des prix de gros du gaz naturel en août, l'inflation des produits énergétiques a toutefois diminué en novembre et décembre. Par ailleurs, les prix relevés durant ces mois se sont révélés comparables à ceux déjà élevés de 2021.

Le secteur de la construction, qui avait progressé de 10,3 % en 2021, a vu son volume d'activité stagner en 2022. C'est un résultat somme toute encourageant au vu de l'augmentation des coûts de l'ensemble des matériaux de construction, des problèmes de pénurie de certains et du manque structurel de main d'œuvre. De manière générale, le segment résidentiel a continué à croître mais a subi un fort ralentissement. Le bâtiment non résidentiel a quant à lui vu son activité diminuer de manière raisonnable tandis que les chantiers

d'infrastructure et de génie civil ont continué à progresser.

Le bâtiment résidentiel

Après la croissance de 2021, la baisse du nombre de permis pour des habitations neuves se confirme avec une chute de 9,7 % de décembre 2021 à novembre 2022 par rapport aux douze mois précédents. La baisse est plus marquée pour les appartements (-11 %) que pour les maisons individuelles. Il faut souligner des différences régionales avec une baisse de 13,7 % en Région wallonne, 10,4 % à Bruxelles et 8,5 % en Flandre. En ce qui concerne les permis pour des rénovations, la baisse est d'environ 15 % avec également des différences régionales : -16,7 % pour la Région wallonne, -21,4 % pour Bruxelles et -13,4 % pour la Flandre.

Le nombre total de logements réceptionnés a augmenté de 1,5 % pour s'établir à 78.960 unités. Ce nombre doit être mis en perspective de l'augmentation de 10 % en 2021 du nombre total de permis. D'après le dernier rapport d'Euro-construct, la croissance d'activité dans le secteur résidentiel devrait s'établir à 2,3 %.

Le bâtiment non résidentiel

Après une croissance de 3,5 % du nombre de permis pour des constructions non résidentielles en 2021, 2022 est marquée par une chute de 10 %.

Seuls les immeubles de bureau (en Flandre) tirent leur épingle du jeu avec une croissance de 3,3 % du nombre de permis. Au niveau de la rénovation, la baisse est de 6,2 % contre une croissance de 7,6 % en 2021. La baisse du volume d'activité en 2022 est estimée à 1,7 % contre une croissance de 13,2 % en 2021.

En ce qui concerne les réceptions de bâtiments non-résidentiels, les rénovations ont progressé de 2 % mais les constructions neuves ont vu un ralentissement de 7,1 %, probablement dû aux retards conséquents aux pénuries de main-d'œuvre et de certains matériaux.

Le génie civil

Après avoir progressé de 2,9 % en 2021, le secteur du génie civil et des investissements publics a poursuivi en 2022 avec une croissance estimée à 5,1 %. Comme en 2021, l'activité a été soutenue par un certain nombre de projets phares mais d'autres chantiers au niveau communal ainsi que les réparations réalisées suite aux inondations de juillet 2021 ont également contribué à la croissance des activités. La perspective des élections de 2024 n'est pas non plus étrangère à l'exécution de certains chantiers.



© FEBELCEM

LE MARCHÉ DE LA CONSTRUCTION EN 2023

De manière générale, l'activité dans le secteur de la construction devrait stagner en 2023. Des éléments comme l'augmentation des taux d'intérêt, l'augmentation du prix des matériaux, la pénurie et le coût de la main-d'œuvre devraient être en partie compensés par de l'investissement public, notamment lié au plan de Relance et de Résilience. Le taux de chômage devrait rester stable tandis que le mécanisme d'indexation automatique des salaires devrait maintenir à un niveau suffisamment élevé le revenu disponible des ménages.

Le bâtiment résidentiel

Pour 2023, le nombre de logements réceptionnés devrait subir une baisse entre 3 % et 6 %. C'est finalement la conséquence de la diminution du nombre de permis accordés en 2022. Sur cette base-là, le volume d'activité malgré tout devrait croître de 1,6 %, tiré principalement par les rénovations. En termes de nouveaux permis, le segment devrait reprendre des couleurs, là aussi, principalement grâce aux rénovations. En effet, les besoins en rénovation énergétique, la croissance du nombre de ménages et le revenu disponible des ménages compensent d'une certaine manière l'augmentation des taux d'intérêt et celle du coût de la construction.

Le bâtiment non résidentiel

Le secteur non résidentiel continue à être déprimé en 2023 avec une diminution d'activité estimée à 3,9 %. Faire des prévisions pour ce secteur reste cependant un exercice difficile notamment à cause du manque de corrélation observé ces dernières années avec l'évolution de l'économie en général. D'autre part, la tendance à développer des bâtiments à usage mixte tend à fausser les statistiques. Donc l'amorce d'une dynamique positive liée à la rénovation des bâtiments non résidentiels et leur transformation partielle en logements n'est pas impossible.

Le génie civil

Les investissements publics dans les projets d'infrastructure vont se maintenir à un niveau élevé au moins jusqu'en 2024. À côté des projets importants (Oosterweelverbinding, tram de Liège, etc.), la mise

en œuvre du plan de Relance et de Résilience, la poursuite des réparations suite aux inondations de juillet 2021 ainsi que la mise en œuvre de plus petites réalisations au niveau communal dans la perspective des élections de 2024 devraient soutenir la croissance de l'activité. Concernant les grands projets, certains rentrent dans leur phase de croisière alors que d'autres ralentissent fortement comme l'écluse de Terneuzen. Il faut mentionner les travaux d'infrastructure prévus par Infrabel qui devraient continuer leur expansion en 2023 avant de diminuer en 2024. Au total, la croissance attendue pour 2023 est de 2,6 %.

LES INDICATEURS DE PERFORMANCES ÉCONOMIQUES DE L'INDUSTRIE CIMENTIÈRE BELGE

La consommation de ciment gris en Belgique

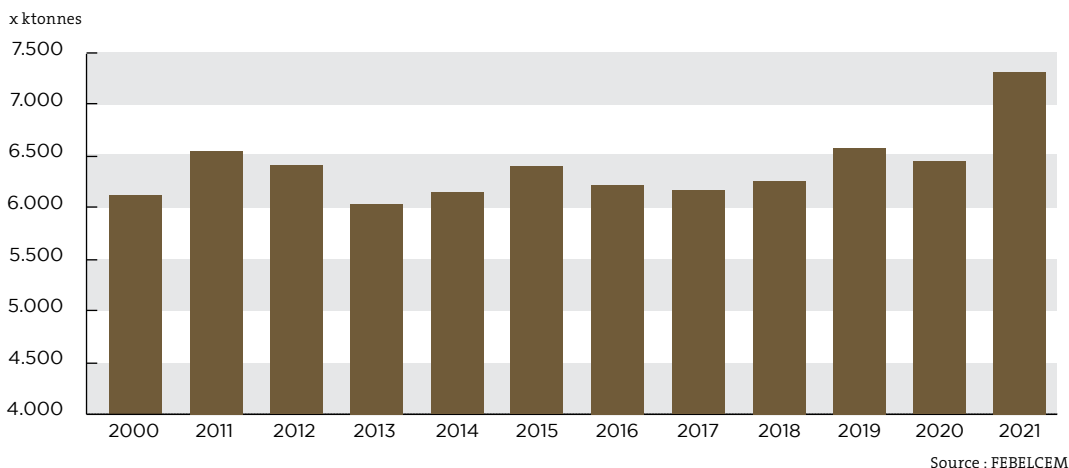
Suivant les règles de « compliance » que l'industrie cimentière s'est fixée au niveau européen, elle a décidé de publier les chiffres de la consommation de ciment sur le territoire belge avec un décalage d'un an. Cela signifie que cette année, pour son rapport annuel 2022, l'industrie publie les chiffres de l'année 2021.

La consommation de ciment gris en Belgique, en 2021, a atteint 7.340.022 tonnes alors que cette consommation était de 6.491.575 tonnes en 2020, soit une augmentation de 13,1 %. Pour rappel, l'année 2020 avait vu une diminution de 1,8 % par rapport à 2019. Il est clair que l'industrie cimentière a bénéficié du fort rebond de la construction en 2021 suite à la crise de 2020.

2021 a vu une véritable explosion des importations hors membres (+44 %), principalement des importations extra-communautaires de clinker (+131 %). La part d'importations extra-communautaires passe de 30,6 % à 49,2 % soit 16,3 % de la consommation belge contre 8 % en 2020. Le total des importations hors membres représente ainsi 33,2 % de la consommation de ciment gris. Les exportations des membres, quant à elles augmentent de 5,9 %.

Pour 2022, en se basant sur un ralentissement modéré des constructions neuves, une baisse de l'ordre de 0,5 % est attendue. Il faudra donc attendre 2024 pour connaître ce chiffre avec précision.

Consommation de ciment gris en Belgique



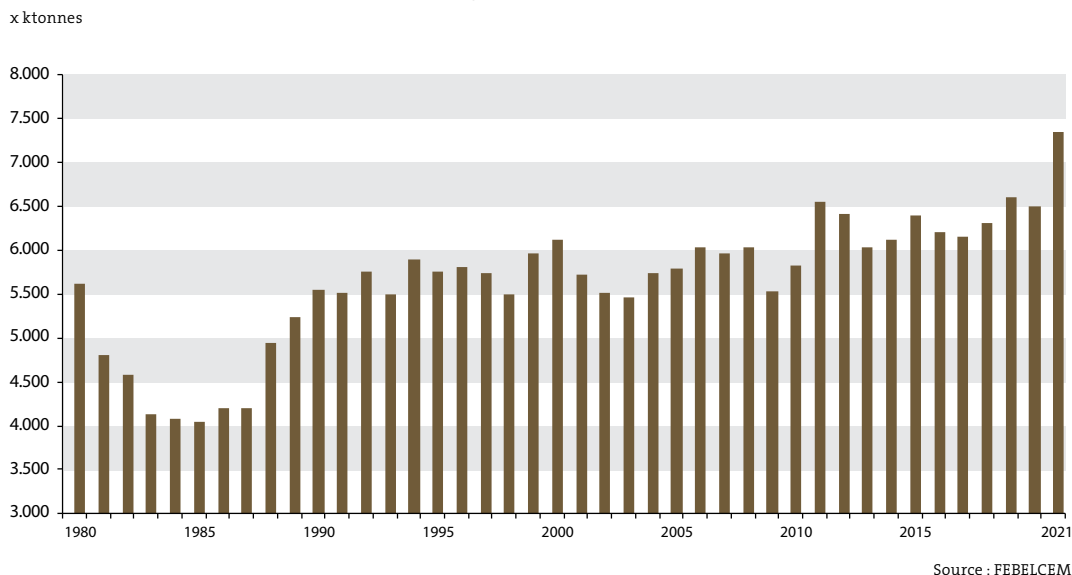
Le graphique qui suit, présenté maintenant depuis de nombreuses années dans nos rapports, retrace l'évolution de la consommation de ciment en Belgique de 1980 à nos jours.

LES PERSPECTIVES POUR 2023 ET 2024

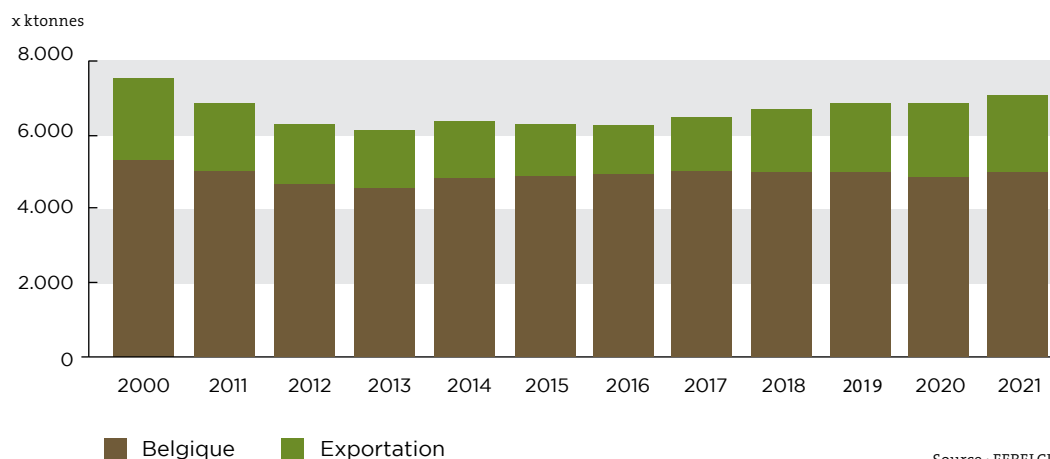
Les perspectives pour 2023 et 2024 sont mitigées : une baisse de l'ordre de 1,5 % de la consommation est attendue en 2023 suivie d'une stabilisation. Il faut souligner que la stratégie actuelle de l'industrie cimentière est de réussir sa transition vers une production décarbonée et contribuer

à diminuer l'empreinte environnementale de la construction. Cela passera notamment par des modes de construction plus circulaires et donc une diminution de la quantité de ciment consommée. La période 2023-2024 est à ce titre particulièrement décisive tant en termes d'investissements industriels dans le chef des cimentiers que de la mise en œuvre d'une infrastructure de transport de CO₂. L'industrie cimentière est un maillon essentiel de la chaîne de valeur de la construction et elle investit depuis de nombreuses années pour offrir des solutions fiables, abordables et avec une empreinte environnementale toujours plus faible. Depuis l'annonce du Green Deal, la transition vers une

Evolution de la consommation de ciment gris sur la période 1980-2021



Livraisons de ciment des membres de FEBELCEM en Belgique et à l'exportation



Source : FEBELCEM

société décarbonée s'accélère de plus en plus et c'est l'ensemble de la chaîne de valeur de la construction qui est concernée.

Les livraisons des membres

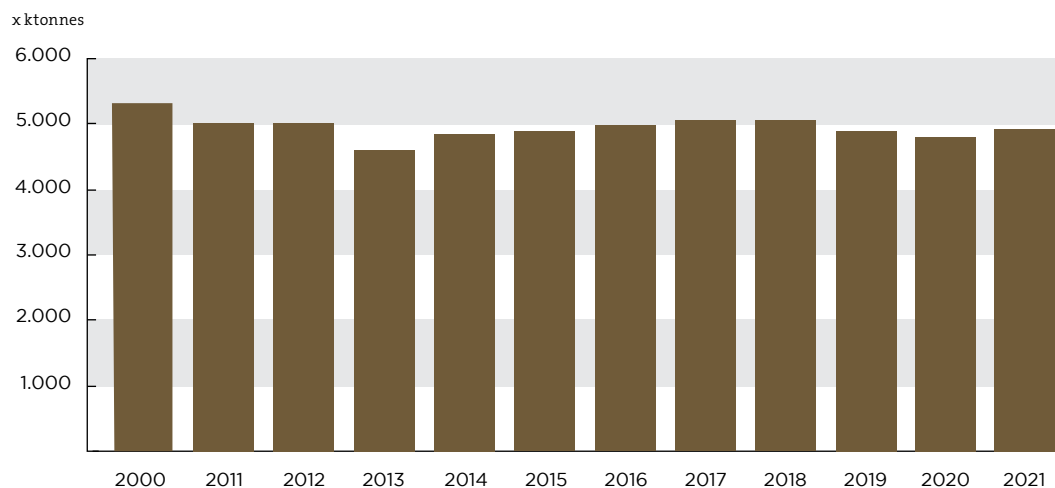
Les livraisons totales de ciment gris des membres de FEBELCEM expédiées en 2021 atteignent 6.936.959 tonnes marquant ainsi une augmentation de 3,3 % par rapport au volume atteint en 2020 (soit 219.482 tonnes de plus). La part des livraisons des membres sur le marché belge représente 71 % de leurs livraisons totales en 2021, similaire à 2020.

Les livraisons des membres sur le marché belge

Les livraisons des membres sur le marché national se sont élevées à 4.904.372 tonnes en 2021. Il s'agit là d'une augmentation de 2,2 %, soit 106.258 tonnes de plus par rapport au tonnage livré en 2020.

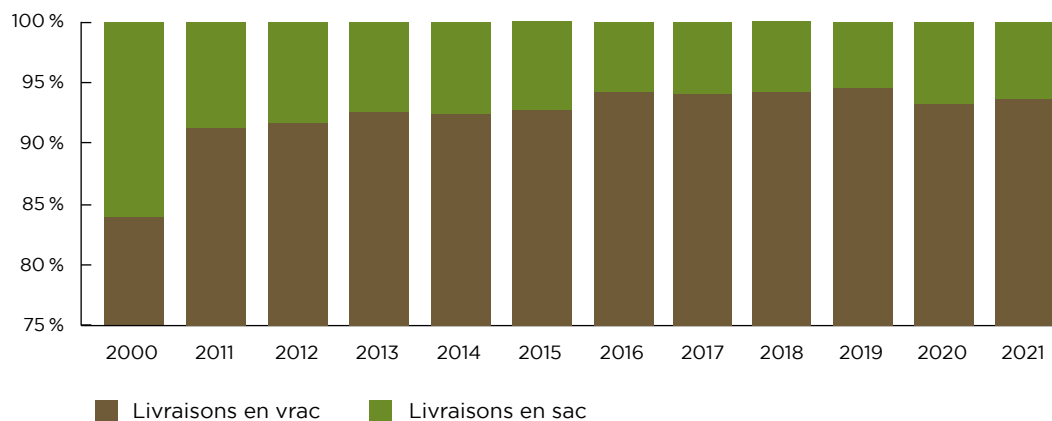
Comme l'illustre le graphique ci-dessous, et en comparaison avec le tonnage record livré en 2000, le niveau atteint en 2021 est inférieur de 416.628 tonnes, ce qui représente près de 8 % en moins.

Livraisons des membres de FEBELCEM sur le marché belge



Source : FEBELCEM

Livraisons des membres par mode de conditionnement



Les livraisons des membres par mode de conditionnement

Par rapport à 2020, le tonnage livré en vrac a augmenté de 2,6 % alors que celui des livraisons en sac a baissé de 3,3 %.

Le taux de livraisons de ciment emballé sur le marché belge a donc légèrement évolué à la baisse en passant de 6,7 % à 6,3 %, gommant ainsi partiellement l'effet « confinement » du printemps 2020.

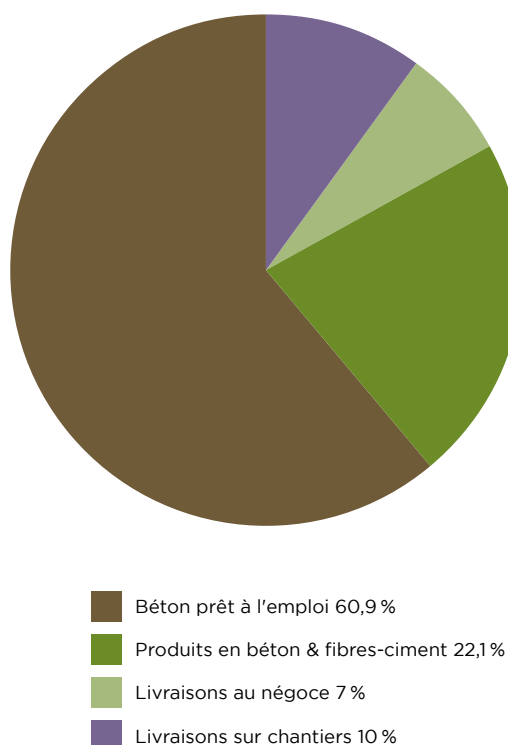
Les livraisons des membres par catégories d'acheteurs

Le secteur du béton prêt à l'emploi reste depuis plusieurs années déjà le premier consommateur de ciment des membres de FEBELCEM. En chiffres absolus, il absorbe 60,9 % des livraisons intérieures, en baisse par rapport à 2020 où il se situait à 64 %. En valeur absolue, ce secteur perd plus de 3 % par rapport à l'année précédente pour passer de 3.072.000 tonnes à 2.983.800 tonnes. Le secteur des produits en béton manufacturé et des fibres-ciment augmente sa part de marché en gagnant plus de 16 % par rapport au volume atteint en 2020. Avec 1.081.321 tonnes livrées en 2021, la part relative de ce secteur s'élève à 22,1 % des livraisons des membres, contre 19,4 % en 2020.

Les livraisons sur chantier se sont élevées à 491.093 tonnes, un niveau en progression de 8,5 % par rapport à 2020. La part relative de ces livraisons dans les livraisons intérieures se situe aujourd'hui à 10 %.

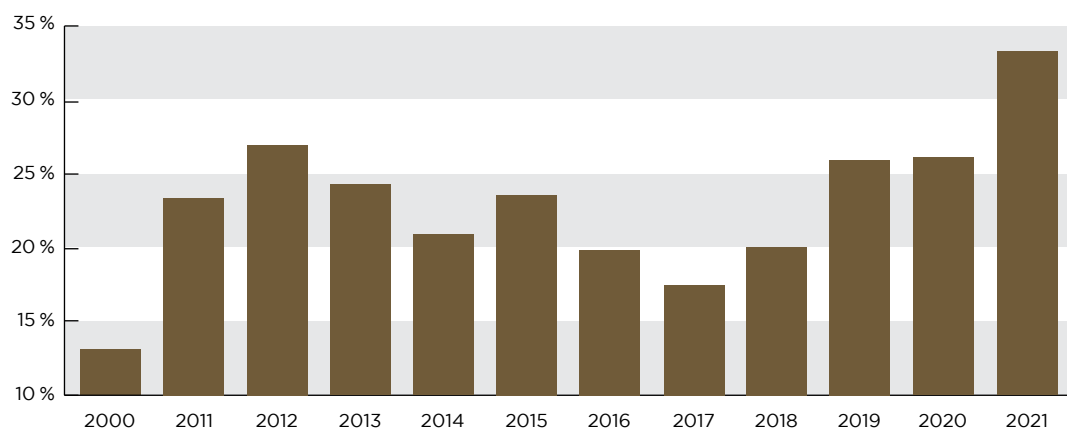
Enfin, le négoce reste stable à 7 %, soit 342.000 tonnes en 2021.

Livraisons des membres par catégories d'acheteurs



Source : FEBELCEM

Importations de ciment gris en Belgique



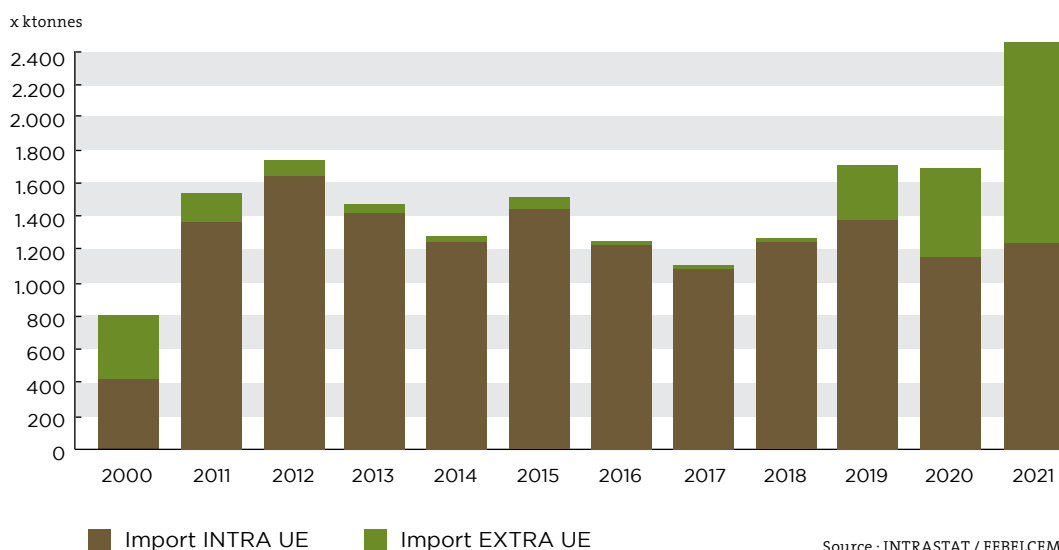
Source : INTRASTAT / FEBELCEM

Les importations de ciment gris en Belgique

Les données des importations en Belgique nous viennent de la Banque Nationale de Belgique avec un décalage de trois mois. Toutefois, comme ces importations concernent tant celles des membres de FEBELCEM que celles des non-membres, il ne nous est pas possible de distinguer exclusivement les importations des non-membres pour 2022. Là aussi, il faudra attendre 2024 pour connaître les chiffres de 2022.

Les importations en 2021 ont augmenté de 43,8 % en passant de 1.693.561 tonnes à 2.435.650 tonnes. Les importations hors membres passent ainsi de 26,1 % à 33,2 % de la consommation de ciment gris. Ce sont principalement les importations extra-communautaires qui augmentent de manière impressionnante en passant de 8 % à plus de 16 % de la consommation de ciment gris.

Importations INTRA et EXTRA UE



Source : INTRASTAT / FEBELCEM

Les investissements en cimenterie

Les investissements des membres de FEBELCEM s'élèvent à 49,6 millions d'euros en 2022. Ce montant représente une diminution de 11 % par rapport au montant investi en 2021 (55,7 millions) mais tout de même une augmentation de 10 % par rapport à celui de 2020.

80 % des montants investis en 2022 sont destinés aux machines, installations et véhicules neufs ou usagés y compris l'environnement. 20 % ont été attribués à la construction de bâtiments, d'ouvrages ou à la réparation d'ouvrages.



© FEBELCEM

FAIRE L'ACTUALITÉ

Une fédération ouverte sur le monde économique et soucieuse de défendre les intérêts de son secteur doit entretenir une communication pertinente avec ses publics. Voici quelques exemples (non exhaustifs) des réussites glanées à cet égard en 2022 auprès de la presse belge... Une année marquée aussi par le rapprochement toujours plus intense avec les partenaires de la chaîne de valeur du béton.

FEBELCEM n'a pas manqué d'être présente dans les grands journaux belges en 2022, notamment par quelques très intéressantes interviews de son Directeur, Hervé Camerlynck. Près d'une dizaine d'articles ont ainsi dressé le portrait d'une industrie locale toujours plus décarbonée et soucieuse de l'accessibilité de la construc-

tion. La recyclabilité du béton fut également un thème majeur traité dans la presse nationale... Soulignons que, parmi ces articles, il en est un qui fut fort apprécié du secteur (« Les cimentiers se coupent en quatre pour recycler et décarboner ») car il permit à Hervé Camerlynck de redresser l'image du ciment suite

L'industrie du ciment bétonne ses prix

CONSTRUCTION

Il n'y a pas que les prix de l'énergie et la guerre en Ukraine qui expliquent l'envolée des prix du ciment. La taxe carbone pèse aussi dans la balance.

Le secteur de la construction dépend principalement de deux matériaux de base : le métal et le béton. En Belgique, le marché du ciment est aux mains de trois grands groupes : CBR (HeidelbergCement), CCB (Cementir) et Holcim (Lafarge). Jusqu'à présent, ce secteur était relativement préservé par rapport à l'envolée des prix des matériaux. Mais depuis quelques semaines, le ciment a été happé dans le tourbillon inflationniste. « On est sur une hausse de 30 à 40 % », constate Emmanuel Stenier, directeur des achats groupe chez Thomas Piron. Le prix du béton était encore assez calme en 2021 et, depuis 2022, ce n'est plus tenable. »

Au sein d'une société comme TP, le béton est présent à tous les niveaux de leurs chantiers. « Le plus gros de nos dépenses, c'est le béton et l'acier. Mais il y a aussi tous les matériaux préfabriqués comme les hourdis, les ciernes, les bordures... » La crise énergétique et la guerre en Ukraine ont-elles bon dos ? Le responsable des achats du constructeur aimerait voir plus clair dans ce qui justifie une telle hausse des prix. « Difficile d'avoir le détail du détail », constate-t-il. Alors,



Les cimenteries ont récemment élevé fortement leurs prix en raison de la conjoncture économique.

il faut se contenter des explications plus générales.

Trois éléments pour justifier la hausse des prix du ciment

La même question a été posée à la Febelcem, la Fédération des cimentiers de Belgique. Son directeur, Hervé Camerlynck inclut la crise énergétique, la guerre en Ukraine mais aussi la taxe carbone dans ses calculs. Une analyse qui nécessite de comprendre le fonctionnement de l'industrie du ciment. « On consomme environ 6,5 millions de tonnes de ciment par an en Belgique, le secteur est assez local et

exporte un peu aux Pays-Bas et dans le nord de la France. » Pour produire du ciment, il faut extraire du calcaire qui est ensuite broyé et cuit à 1 400 degrés. « Il y a alors une réaction chimique de décarbonation et la formation du clinker qui est la matière active du ciment. » Cette matière active réagit lorsqu'elle est mélangée à l'eau.

Premier constat : le passage au four et le broyage de la pierre sont énergivores. Second constat : l'aspect environnemental est aussi un poste qui a pris de l'ampleur puisque l'industrie doit acheter des droits d'émission de

L'industrie vise le « zéro carbone »

En période Covid, sur base des chiffres de 2020, le secteur de la construction a très peu ralenti ses activités. La diminution du volume de ciment n'a été que de 1,8 % ! La période actuelle permet aussi aux cimenteries de réinvestir dans leurs outils, notamment pour réduire leur impact environnemental.

Ce mercredi 4 mai, Holcim présentait son projet Go4zero au public et aux riverains de son site d'Obourg (Mons). L'industriel a introduit une demande de permis pour moderniser son outil. Ce projet Go4zero vise à construire une nouvelle unité de production de clinker. « Le four envisagé pour les remplacer sera d'une capacité de 6 000 tonnes par jour, proche de celle en place. Il exploitera quant à lui du calcaire, riche en carbonate de calcium mais nettement moins humide que la craie, dans un procédé dit "voie sèche". Ce changement de matière première et de technologie va permettre de réduire les émissions spécifiques de CO2 de près de 30 % », détaille la société dans un communiqué (septembre 2021).

L'objectif est bien de produire du ciment en limitant les impacts sur l'environnement. « La procédure de permis actuellement initiée couvre exclusivement la première étape de cette ambition "zéro carbone", avec la construction des nouvelles installations de production de clinker à la pointe de la technologie, avec une empreinte écologique réduite et dimensionnées dès à présent pour pouvoir permettre dans le futur la capture de 100 % des émissions de CO2. »

CO2. « Pour chaque tonne de ciment produite, il y a une demi-tonne de CO2. Depuis l'année dernière, le prix du ciment a augmenté à cause du prix du CO2. En décembre 2020, la tonne de CO2 (NDLR : mesure visant à équilibrer l'impact environnemental de la production industrielle de CO2) était à 28 €. On est passé à 100 €. Raison pour laquelle le secteur s'est aussi approvisionné en importation du clinker hors UE (Turquie, Maghreb), où la taxation CO2 n'existe pas.

Les combustibles et les déchets ont aussi augmenté

Le prix de la décarbonation ne justifie pas complètement la hausse des prix du ciment. « 60 % des combustibles utilisés sont des déchets issus du recyclage. » Et ce marché du déchet aurait également suivi une tendance à la hausse. « Les 40 autres pourcents sont des combustibles fossiles : c'est du coke de pétrole, un résidu du raffinage du pétrole. » Dernier facteur impactant le coût : l'électricité nécessaire au broyage des pierres. « En 2021, le ciment a pris +20 %. Probablement qu'on aura une hausse similaire en 2022. »

EMMANUEL HUET

à une remarque injustifiée... De quoi rappeler au public que certains font un mauvais procès au ciment quand, par exemple, ils mettent en doute sa recyclabilité...

Voici la liste de ces articles parus en 2022, classés par ordre chronologique :

- 07/02/2022 : « Les cimentiers se coupent en quatre pour recycler et décarboner », dans « L'Echo.be »
- 17/03/2022 : « Presque 100% du béton sont recyclés », dans « La Libre - Immo »
- 29/03/2022 : « Le ciment subit aussi la pression des prix », dans « L'Echo »
- 05/05/2022 : « L'industrie du ciment bétonne ses prix », dans « Vers l'Avenir »
- 23/07/2022 : « Le béton, un matériau durable et local », dans « Sud Presse »
- 30/09/2022 : « Cementsector trekt aan alarmbel omdat bouw dreigt stil te vallen », dans « De Tijd »
- 06/10/2022 : « Hausses en béton : le ciment menacé ? », dans Le Soir-Immo »
- 08/12/2022 : « Comment nos industries se préparent-elles à la décarbonisation ? », dans « Fokus-online.be »

“Presque 100 % du béton sont recyclés”

Transformation, recyclage, utilisation de déchets comme combustibles... Le béton veut jouer la carte de l'économie circulaire.

QUELQUE 18 MILLIONS de tonnes de déchets de démolition inertes (briques, pierres, béton...) sont produites chaque année en Belgique. Un tiers de ces déchets est du béton. “Pratiquement 100 % sont recyclés comme granulats”, avertit Hervé Camerlynck, administrateur délégué d'Infobeton, une association qui assure la promotion et la valorisation du matériau béton sous toutes ses formes.

Le béton, ce sont des granulats (sables et graviers), du ciment et de l'eau. En Belgique, on produit quelque 45 millions de tonnes de béton par an, le ciment représentant 10 à 15 % et l'eau 5 à 7 %. C'est le ciment le composant le plus énergivore des trois. Pour le fabriquer, il faut notamment du calcaire passé dans un four à 1 400°. “Mais l'empreinte carbone du ciment a baissé de 30 % depuis 1990. L'industrie cimentière continue à investir pour parvenir à la neutralité carbone et ce avant 2050”, note Hervé Camerlynck. Mais cela a un coût. Le prix a augmenté de 20 % par rapport à 2020. “Et il va probablement continuer à grimper. La capture du CO₂, qui est un des moyens de réduire les émissions, coûte cher”, estime l'administrateur délégué d'Infobeton, qui ajoute néanmoins : “En général, le prix du ciment est assez stable car c'est un produit local, sans problème de disponibilité. Mais l'explosion des coûts énergétiques a un impact, même si 60 % des combustibles utilisés dans la fabrication du ciment sont des déchets issus du recyclage, comme des plastiques qu'on ne peut plus réutiliser par ailleurs.”



Quelque 65 % des matériaux du projet ZIN, dans le quartier Nord, à Bruxelles sont des matériaux réutilisés.

Enfin, FEBELCEM a encore communiqué via les canaux de ses partenaires proches, comme ce fut le cas pour les six articles diffusés par les « Bouwflash » réalisés en partenariat avec Embuild, mais aussi les articles publiés dans les magazines professionnels que sont « Bouwbedrijf », « Construction », « Grond, weg en waterbouw », « Construire la Wallonie » et « infra-magazine ».



Cementsector trekt aan alarmbel omdat 'bouw dreigt stil te vallen'

Tegen de huidige energieprijzen wordt het steeds moeilijker om andere verbruikers te produceren, waarschuwen de cementindustrie. “Te duur om te betalen”, zegt Camerlynck.

BEN KOUWEN

In de lange niet industriële tijd van de aan de sluiting van de gasprijzen, de huidige energieprijzen, dat is ook de cementindustrie. De kosten van cement te produceren dreigen binnen afzienbare tijd te worden te hoog, waarschuwen de cementindustrie.

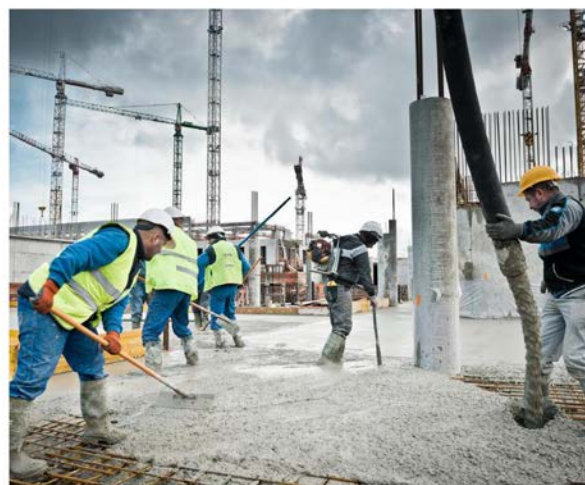
De productie van cement zal alleen in twee delen. In een eerste fase wordt een materiaal toegevoegd aan de productie van cement. Het tweede deel is de productie van cement te produceren.

HÉRVÉ CAMERLYNCK CEO FEBELCEM

Tegen de huidige energieprijzen wordt het steeds moeilijker om andere verbruikers te produceren, waarschuwen de cementindustrie. “Te duur om te betalen”, zegt Camerlynck.

De cementindustrie wordt bedreigd door de hoge energieprijzen. Het is niet alleen de cementindustrie die wordt bedreigd, maar ook de bouwsector. De cementindustrie wordt bedreigd door de hoge energieprijzen. Het is niet alleen de cementindustrie die wordt bedreigd, maar ook de bouwsector.

Hausses en béton : le ciment menacé ?



La hausse des coûts de l'énergie propulse le prix du ciment à des taux jamais atteints. Or, il faut du ciment pour fabriquer le béton, lui-même indispensable au secteur de la construction (et du logement). Les cimentiers du pays demandent des aides urgentes aux différents gouvernements. Lire en page 5

Le ciment sert à la fabrication du béton, matériau encore fort utilisé sur les chantiers. Mais pour fabriquer du ciment, il faut de l'électricité, beaucoup d'électricité. Et par les temps qui courent... © BRAC/CONCRETE

FEBELCEM a pour mission de communiquer et de promouvoir le bon usage du ciment et du béton auprès des acteurs de la chaîne de valeur de la construction. Elle le fait au travers de publications, de journées d'informations, de rencontres, de séminaires.

- « Les routes en béton montrent une excellente résistance aux changements climatiques et aux phénomènes météorologiques extrêmes » ;
- « Les routes en béton, fabriquées à base de matières premières locales, offrent une longue durée de vie et sont 100% recyclables (2) ».

UNE VOIX SUR LINKEDIN

Le réseau social LinkedIn est un média toujours plus utilisé par FEBELCEM qui y publie désormais près de trois annonces par semaine... Et cela porte ses fruits ! Le nombre d'abonnés a augmenté de 60% sur l'année, passant de 621 en décembre 2021 à plus de 1.000 dès novembre 2022. Les statistiques de consultation sont bonnes, puisqu'il



n'est pas rare de dépasser les 2.000 vues pour un article.

UN WEBINAIRE SUR L'ACCESSIBILITÉ DE LA CONSTRUCTION

Un webinaire, diffusé le 9 novembre 2022, a été organisé conjointement par FEBELCEM et Embuild Wallonie. Ce webinaire traitait de la transition de l'industrie cimentière vers la neutralité carbone. Le discours était clair et abordait tous les aspects de cette transition : utilisation rationnelle des ressources, capture du CO₂, nouvelles recettes de ciment... Tout cela est aujourd'hui mis en place pour répondre aux défis climatiques et économiques de demain. Bien entendu, cette décarbonisation va faire augmenter les coûts des matériaux. Cette vérité vaut aussi pour le ciment et le béton... Mais ces éléments essentiels à la construction resteront à la fois abordables et efficaces, aujourd'hui comme demain. En effet, l'engagement du secteur du ciment et du béton est bien de réconcilier défi climatique et accessibilité de la construction ! Le webinaire est à voir ou à revoir sur <https://lnkd.in/eyyghsda>



© FEBELCEM

ÉVÉNEMENTS ET COLLABORATIONS

En 2022, la période de pandémie s'achève... Tout doucement, les rencontres, séminaires et autres salons retrouvent leur public. Voici un bref aperçu des événements auxquels FEBELCEM aura participé en 2022.

Journée d'information FEBELCEM

Le 31 mai 2022, FEBELCEM a organisé sa huitième journée d'information limbourgeoise intitulée « Beton in Publieke Ruimte en Infrastructuur ». Cette journée très réussie s'est déroulée à Genk (Thorpark). Les interventions des différents orateurs sont toujours disponibles sur <https://www.febelcem.be/nl/pers-agenda/studiedagen/>



© FEBELCEM

CDC10

Le jury belge du dixième « Concrete Design Competition » s'est réuni le mardi 16 juin 2022 dans les locaux de FEBELCEM pour évaluer les onze projets présentés dans le cadre de ce concours pour étudiants. Six écoles d'architecture auront participé à ce concours en Belgique. Le jury a décerné les prix aux projets inspirés par le thème « REIMAGINE ».



© FEBELCEM

Le premier prix a été décerné au projet « Water gamer », de Louise Beauvois de la Faculté d'Architecture « La Cambre-Horta » (Bruxelles). Louise Beauvois a conçu une toiture faite d'un fin voile de béton qui flotte sur une petite place au croisement de plusieurs rues. La structure est basée sur la recherche « HiLo » de l'ETH Zürich. La nouvelle méthode de coffrage permet de créer une toiture très fine à double courbure en béton armé de fibres de carbone. Cette innovation permet de construire des formes complexes tout en réduisant les déchets et la consommation excessive des ressources. Le jury a également apprécié la façon dont la structure transforme un non-lieu en un lieu de vie, la structure elle-même devenant ce lieu.

Le deuxième prix a été attribué au projet « New UHPRC Wave » des étudiants Isabelle Borgers, Caro Geerts et An-Sofie Suffeleers, de l'Université de Hasselt. Le troisième prix a récompensé le projet « Cultural Identity lab », réalisé par Alexander Collette de l'Université de Liège.

Enfin, c'est le 24 août 2022 qu'a débuté la Master Class qui réunit les lauréats des cinq pays participants au Concrete Design Competition. Une semaine fort intéressante, qui s'est déroulée à Kassel et dont vous pouvez retrouver trace sur la page <https://www.febelcem.be/fr/agenda-presse/cdc-10-impressions-de-la-masterclass/>

Le Concrete Day Brabant - Leuven

Le tout nouveau stand de FEBELCEM, axé sur le « Net zéro 2050 », aura séduit le nombreux public présent lors du Concrete Day qui a eu lieu le 13 octobre 2022. Mais ce salon aura surtout permis à Hervé Camerlynck de proposer un workshop très suivi sur un sujet brûlant d'actualité : « Rappel des principes d'analyse du cycle de vie appliqués aux matériaux de construction ou pourquoi il faut laisser pousser les arbres ».





© FEBELCEM

Ce workshop rappelait tout d'abord les principes généraux de l'analyse du cycle de vie appliquée à la construction et présentait ensuite les résultats de l'étude « Carbon Accounting for Building Materials – An assessment of Global Warming Potential of biobased construction products ». Cette étude, cofinancée par plusieurs fédérations de producteurs de matériaux de construction, a été réalisée de manière indépendante par les sociétés de conseil LBP|SIGHT et Royal Hasko-

ningDHV. Elle fournit une évaluation de la base scientifique derrière les conditions de neutralité carbone des produits de construction biosourcés, leur effet de substitution et une évaluation critique des avantages du stockage temporaire du carbone.

La présentation d'Hervé Camerlynck est toujours disponible sur https://www.gbb-bbg.be/fileadmin/gbb/concrete-day/2022/11h_H_Camerlynck_FEBELCEM_LCA.pdf



© FEBELCEM

© Lunch with an architect



Le bureau « Barozzi - Veiga » à Flagey

Dans le cadre de notre collaboration avec « Lunch with an architect », Fabrizio Barozzi, du bureau « Barozzi - Veiga » est venu présenter sa conférence à Flagey le 18 octobre 2022. Fondé à Barcelone en 2004, ce bureau d'architecture travaille au niveau international sur des commandes publiques et privées, en mettant l'accent sur les bâtiments culturels, civiques et éducatifs. Le travail du bureau se caractérise par une volonté de proposer des réalisations parfaitement intégrées dans leur environnement.

« Belgian Construction Awards »

Le 8 décembre 2022, Hervé Camerlynck participait aux « Belgian Construction Awards », dont il était membre du jury. Certains des projets primés se

sont distingués par une (ré)utilisation intelligente des structures en béton. Le « Climate Future Construction Project Award » a été décerné au projet MULTI de Whitewood & ImmoBel - conception par les architectes de CONIX RDBM Architects, qui a conservé la structure en béton existante, un exemple de la nature durable et multifonctionnelle d'une structure en béton. Le « Smart Innovation Award » a été décerné à la Serre de Toit « Agrotopia », que FEBELCEM avait déjà mise en avant pour sa superposition innovante de fonctions grâce à une base en béton surmontée d'un jardin d'hiver. Un projet de TRACTEBEL – Equipe de conception : META architectuurbureau + Van Bergen Kolpa Architecten, Rotterdam

Partenariat avec le Vlaams Architectuurinstituut

Le mardi 13 décembre 2022, FEBELCEM et l'Institut flamand d'architecture (Vlaams Architectuurinstituut) ont invité les étudiants de l'Université d'Anvers à visiter l'exposition en cours à « De Singel ». L'exposition s'intitulait « Marie-José Van Hee architecten. Een Wandeling. » et consistait en un parcours dans le bâtiment De Singel, agrémenté de quelques interventions. La propre maison de l'architecte est évoquée dans le hall d'exposition. Marie-José Van Hee a également demandé à d'anciens collaborateurs et à ses amis de contribuer à cette exposition. Certaines de ces contributions étaient en béton, comme une colonne en béton avec des morceaux de pierre naturelle de Filip Dujardin et l'étude tactile en béton d'Annemie Depuydt.

DIVERS

Signalons aussi la publication d'un article intitulé « L'industrie cimentière vise désormais la neutralité carbone » dans les pages du très sélect magazine « LOBBY » (diffusé à 10.000 exemplaires en Belgique francophone).



© META architectuurbureau + Van Bergen Kolpa Architecten

FEBELCEM ASSURE LA VISIBILITÉ D'INFOBETON.BE

2022 a vu la poursuite de la stratégie de communication dûment définie. En plus des candidats constructeurs (rénovateurs) – et par extension du grand public – ce sont désormais aussi les professionnels du secteur immobilier que nous avons joints dans le cadre de médias et d'événements spécialisés.

Pour rappel, voici les messages essentiels d'infobeton.be :

1. Le béton offre des qualités indispensables à la société
2. Le béton fournit une contribution positive à l'environnement, y compris au climat
3. Le béton contribue à l'essor d'une économie locale et dynamique

INTERNET ET LES RÉSEAUX SOCIAUX

Facebook

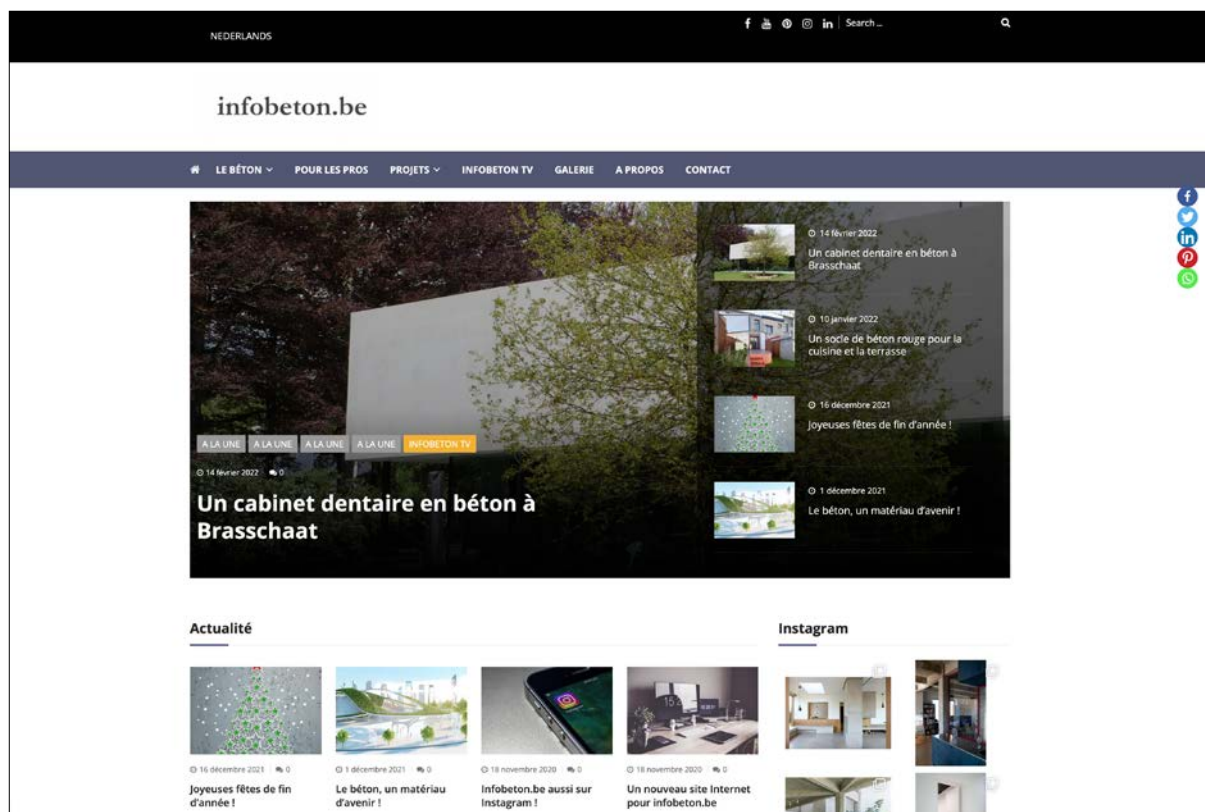
Le site web rénové qui a été lancé sur les ondes en 2021 fera l'objet d'une réévaluation approfondie

en 2023 afin de répondre encore mieux aux besoins des visiteurs.

En ce qui concerne les réseaux sociaux, la collaboration fructueuse avec Two Cents a été poursuivie. Elle a pour base les thèmes mensuels qui constituent la colonne vertébrale des messages postés sur les différents réseaux sociaux : Facebook, Instagram et LinkedIn.

En 2022, les thèmes mensuels étaient les suivants :

- Janvier : le béton teinté
- Février : l'art
- Mars : l'espace public
- Avril : de la carrière au chantier
- Mai : les aménagements extérieurs
- Juin : l'intérieur



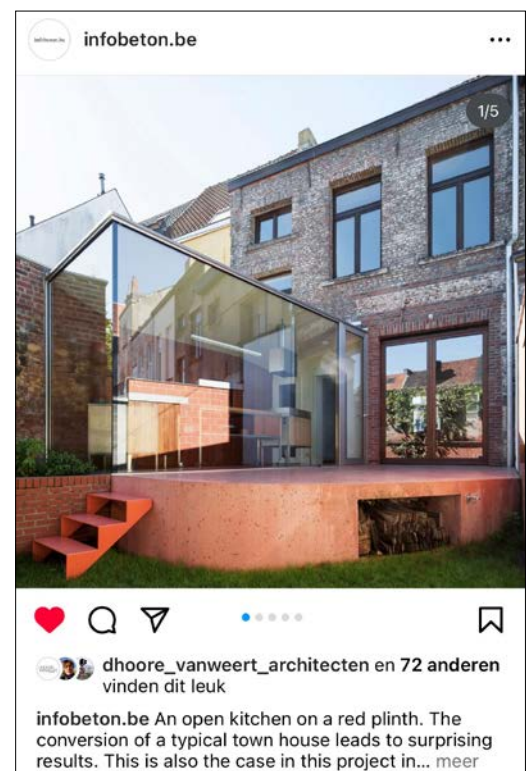
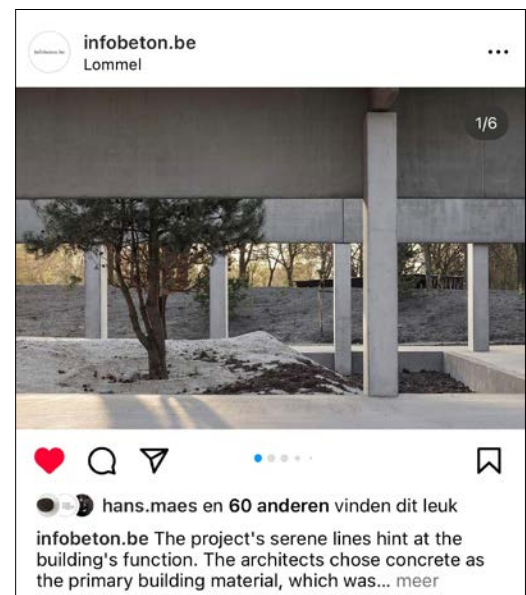
- Septembre : l'enseignement
- Octobre : l'énergie
- Novembre : en mémoire de
- Décembre : la culture

Quelques
exemples de posts
sur Facebook.



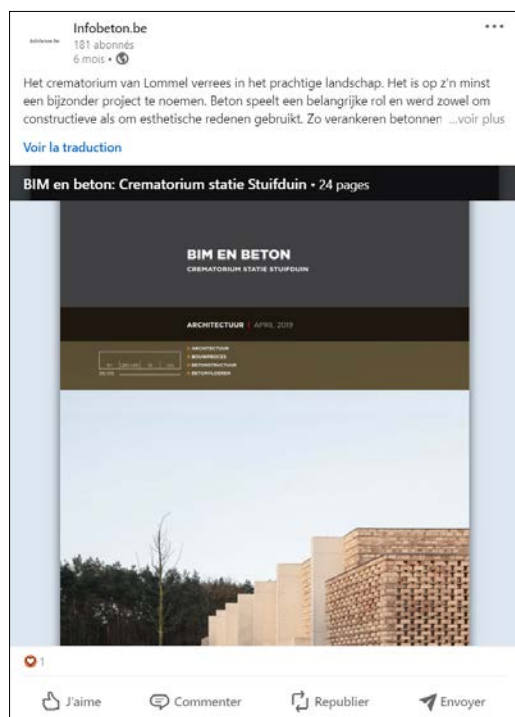
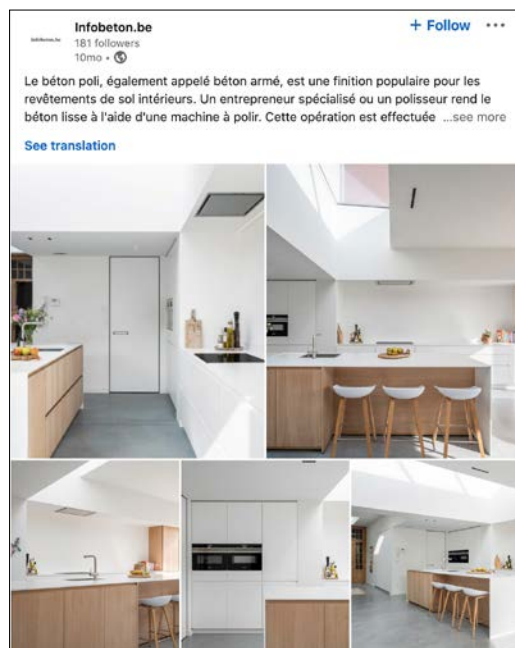
Instagram

Depuis avril 2020, infobeton.be est également présent sur Instagram. Comme toujours, l'attention est focalisée ici sur des posts d'inspiration consacrés à des projets belges qui ont recours au béton. En l'espace d'une année, le nombre de suiveurs est passé de 750 à plus de 1.000, le compteur affichant 1.187 en date du 10 mai 2023. Suivez infobeton.be sur www.instagram.com/infobeton.be



LinkedIn

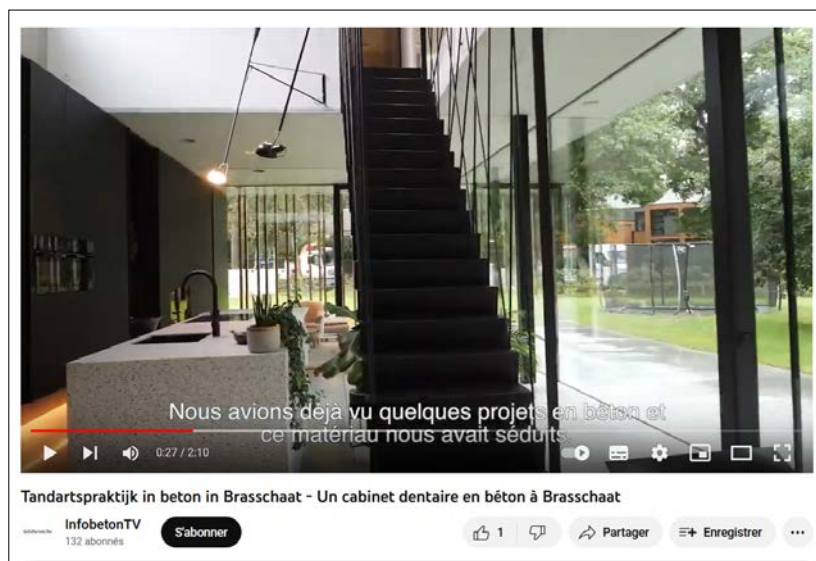
L'un des objectifs pour 2022 étant d'approcher les groupes cibles B2B (principalement les concepteurs de projets et promoteurs), infobeton.be est présent sur LinkedIn avec un post par semaine. La page en question a recours à des publications de membres d'infobeton.be. 100 suiveurs sont venus s'ajouter en l'espace d'une année (180 suiveurs en date du 10 mai 2023).



YouTube

En février 2022, le canal YouTube d'infobeton.be a publié une nouvelle vidéo consacrée à une habitation doublée d'un cabinet dentaire. La page en question comprend une cinquantaine de vidéos, organisées en listes de lecture dans un souci d'accroître la clarté et la lisibilité.

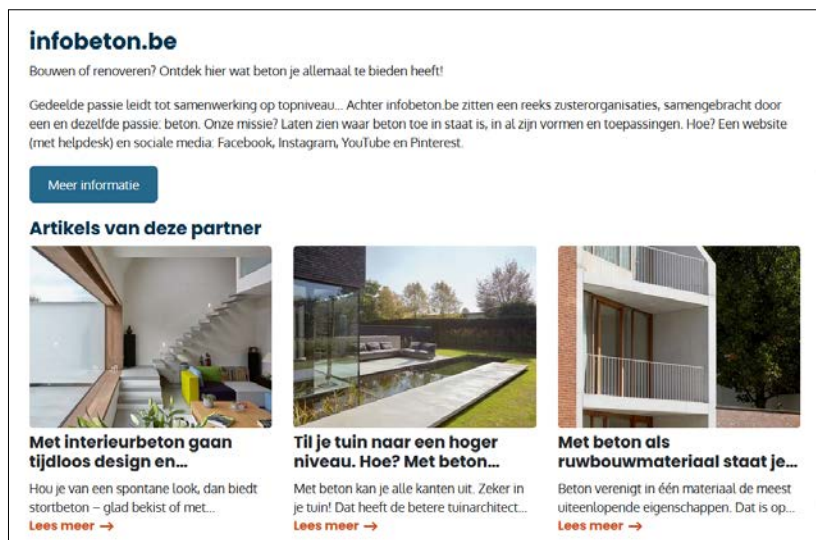
<https://www.youtube.com/watch?v=O2nSZhBhTtU>



Livios

Livios est la plus importante plateforme de la construction en Belgique, avec plus de 800.000 particuliers souhaitant construire ou rénover et qui sont à la recherche d'informations objectives sur l'ensemble du processus de construction. Infobeton.be dispose d'une page professionnelle sur livios.be, où il publie des articles.

De plus amples informations : www.livios.be/nl/bouwinformatie/diensten/zoek-een-bedrijf/m-10543/infobetonbe



PRESSE ÉCRITE

Dans le cadre de la collaboration avec « Dentons Global Advisors » (auparavant « Interel »), nous retenons avant tout des visites de presse du côté wallon, avec pour résultat plusieurs articles dans les journaux du groupe Sud Presse, attirant entre autres l'attention des lecteurs sur les économies d'énergie réalisées grâce à l'application du béton.

Une attention accrue a été accordée aux articles de fond consacrés à la circularité du béton, ainsi qu'à la situation particulière de la construction en général et du secteur cimentier en particulier suite à l'impact exercé par la crise énergétique.

Sud Press Immo 30/07/2022



IMMWeek-end

CONSTRUCTION

Des économies d'énergie grâce au béton

Investir mieux et plus lors de la construction est une garantie d'économie à terme. Or, quand on voit le coût de l'énergie à l'heure actuelle, on se dit que ce n'est pas une mauvaise chose...

Les facteurs d'énergie des matériaux belges grimpent en flèche. En raison de la hausse des prix de l'énergie, il faut aussi de l'inertie thermique, explique Hervé Camerlynck, administrateur délégué d'infobeton.be, une structure issue du rapprochement de cinq fédérations sectorielles dont la mission principale est la promotion et la valorisation du matériau sous toutes ses formes.

Inertie thermique
Qu'est-ce que l'inertie thermique? L'inertie thermique des matériaux de construction fait référence à leur capacité d'absorber la chaleur ou le froid et de la restituer ensuite. Les matériaux légers et poreux tels que le béton ont une masse thermique importante. L'inertie thermique a un effet modérateur sur la demande

d'énergie, ce qui permet de réduire les économies lorsque les pics de consommation sont pris en compte. L'inertie thermique des bâtiments peut être utilisée de manière passive ou active.

Un exemple d'utilisation passive en été est la ventilation nocturne qui permet de rafraîchir la fraîcheur dans le béton. La fraîcheur emmagasinée sert de tampon thermique pour éviter la surchauffe le lendemain.

Le chauffage au sol dans une dalle en béton, par contre, est un exemple d'utilisation active de la masse thermique. Une température d'eau relativement basse (environ 30°C) dans les tuyaux sera suffisante en hiver pour assurer un confort thermique agréable dans une pièce d'habitation. Cette option offre une économie

d'énergie importante par rapport à un système de chauffage traditionnel approchant une température d'eau de 60° et plus.

Les circuits de tuyauterie peuvent également être intégrés dans des murs ou même des toits en béton. Lorsqu'ils sont incorporés dans les éléments structurels du bâtiment, on parle alors d'activation du noyau de béton. En combinaison avec une pompe à chaleur couplée au sol, il s'agit d'un système de chauffage et de refroidissement très durable et économique en énergie que soit en hiver comme en été.

Mieux vaut le savoir et y penser lors de la construction ou de la rénovation.

L.B.

À noter : À noter : plus d'infos sur www.infobeton.be

L'inertie thermique a un effet modérateur sur la demande d'énergie, ce qui permet de réaliser des économies. © Jean-Pierre Van Hevel

« Une Brique dans le Ventre »



PARTENARIATS ET AUTRES MÉDIAS

Le 29 octobre 2022, la RTBF a diffusé le programme « Une Brique dans le Ventre » avec des reportages concernant une nouvelle construction résidentielle de LRArchitectes à Nivelles et une transformation avec construction d'une annexe en béton aggloméré/comprimé à Achet. L'audimat moyen du programme en 2022 était de 229.890 téléspectateurs (part de marché de 22,52 %). S'ajoutent à cela les rediffusions sur la « Une RTBF » et sur TV5 Monde, de même que les diffusions reportées : sous forme numérique sur la plateforme Auvio ou enregistrées sur les plateformes des opérateurs. Le nombre total de téléspectateurs est estimé à plus de 400.000 en moyenne.

Grâce à une collaboration avec High Level Communication, nous parvenons désormais à aborder directement le groupe cible des professionnels du secteur immobilier par le biais de publications et d'événements tels que les Lobby Awards. L'interview de Hervé Camerlynck, l'administrateur délégué d'infobeton.be, en est un bel exemple.



LOBBY
AWARDS#CHRONIQUE

ESG, PLUS QU'UN ACRONYME À LA FIN D'UN RAPPORT ANNUEL

ENVIRONNEMENT, SOCIAL, ET GOUVERNANCE SONT LES TROIS CRITÈRES QUI DÉTERMINENT LE CARACTÈRE DURABLE ET ÉTHIQUE D'UNE ACTIVITÉ. SI, IL Y A ENCORE QUELQUES ANNÉES, PARLER D'ESG PERMETTAIT D'AJOUTER UN PEU DE VERT DANS SON RAPPORT ANNUEL, LA STRATÉGIE ESG FAIT AUJOURD'HUI INTÉGRALEMENT PARTIE DE LA STRATÉGIE DE TOUTE ENTREPRISE. SANS POLITIQUE ESG, IL N'EST AUJOURD'HUI PLUS ENVISAGEABLE DE GARANTIR LA DURABILITÉ POUR LES ACTIONNAIRES, ATTIRER DES TALENTS ET ASSURER DES FINANCEMENTS.

L'Union européenne a d'ailleurs mis en place un certain nombre de réglementations convergentes comme par exemple la Taxonomie européenne qui définit quelles activités peuvent être considérées comme durables et prétendre à un financement "vert". Cependant, certains acteurs ont pris la décision parfois depuis de nombreuses années d'aller plus loin que les réglementations. En faisant preuve de leadership, certaines entreprises ont ainsi décidé de faire du développement durable une source d'opportunités et d'un avantage concurrentiel. En mettant leur expertise au service des causes qu'ils défendent, certains leaders ont réussi à porter un message fort bien au-delà de leur cible et à transcender leur secteur particulier en un objectif commun. C'est précisément ce type de leadership que la cérémonie des Lobby Awards entend récompenser. Pour infobeton.be, la plateforme de communication du secteur du

béton, il était important de s'associer à cet Award. En effet, en tant que représentant d'acteurs de la chaîne de valeur de la construction, nous sommes convaincus que celle-ci représente de nombreuses opportunités pour rendre notre société plus durable. Participer à la lutte contre le réchauffement climatique en rendant les bâtiments plus économes en énergie, rendre les villes plus inclusives et résilientes et y apporter de la valeur, construire de manière responsable en réalisant au maximum l'existant, permettent la réalisation d'ambitions de société durable, voilà quelques exemples de réalisations qui témoignent d'une stratégie ESG volontaire dans la construction. Pour une entreprise, la stratégie ESG doit être une part d'elle-même dans le long terme et d'autre part aller au-delà des apparences, ne pas se limiter aux indicateurs. C'est comme ça qu'elle sera couronnée de succès tout d'un point de vue économique que social et environnemental.



"LA STRATÉGIE ESG FAIT AUJOURD'HUI INTÉGRALEMENT PARTIE DE LA STRATÉGIE DE TOUTE ENTREPRISE."
HERVÉ CAMERLYNCK

Hervé Camerlynck

DIRECTEUR DE PÉRIODE, LA FÉDÉRATION DE L'INDUSTRIE CIMENTIÈRE, ET ADMINISTRATEUR DÉLÉGUÉ DE RAPPORTON.BE

NOS PRINCIPAUX PARTENAIRES EN 2022



Architecture in Belgium

**A+ Architecture
in Belgium**
www.a-plus.be/fr



**Association des
architectes Brabant wallon**
www.aabw.be



ADEB - VBA
www.adeb-vba.be



**Vlaams
Architectuuristituut**
www.vai.be



LA QUALITÉ EN CONFIANCE

BENOR
www.benor.be/fr



unie van het kmo-bouwbedrijf

Bouwunie
www.bouwunie.be



The European Cement Association

CEMBUREAU
www.cembureau.eu



Buildwise
www.buildwise.be



CRIC-OCNC
www.cric.be



Centre de recherches routières
Ensemble pour des routes durables

**Centre de
recherches routières**
www.brrc.be/fr



THE BELGIAN CONSTRUCTION
ASSOCIATION

Embuild
<https://embuild.be/fr>



EUPAVE
www.eupave.eu



FABA-FEGC
www.faba.be



FEBE
www.febe.be/fr



FEDERATION DE L'INDUSTRIE EXTRACTIVE
VERBOND VAN ONTGININGSBEDRIJVEN

Fediex
www.fediex.be



Fedbeton
www.fedbeton.be



Groepement Belge du Béton • Belgische Betongroepering

GBB-BBG
www.gbb-bbg.be



Lunch with an Architect
www.lunchwithanarchitect.be



Belgische BouwMaterialenProducenten
Producteurs belges des Matériaux de Construction

BMP PMC
www.bmppmc.be



netwerk architecten vlaanderen

**Netwerk Architecten
Vlaanderen**
www.nav.be



Union Wallonne
des Architectes

**Union Wallonne
des Architectes**
www.uwa.be



UPSI-BVS

UPSI-BVS
www.ups-bvs.be/fr

ANNEXES STATISTIQUES

LIVRAISONS TOTALES DES MEMBRES

Années	Ciment Portland (CEM I,II ET V)		Ciment métallurgique (CEM III)		Total ciment (x 1.000 t)
	(x 1.000 t)	(%)	(x 1.000 t)	(%)	
2010	3.351	55,9	2.639	44,1	5.990
2011	3.644	53,2	3.200	46,8	6.844
2012	3.320	52,9	2.960	47,1	6.280
2013	3.140	51,3	2.979	48,7	6.119
2014	3.124	49,1	3.240	50,9	6.364
2015	2.974	47,4	3.301	52,6	6.275
2016	3.008	48,1	3.247	51,9	6.255
2017	3.150	48,5	3.341	51,5	6.491
2018	3.171	47,7	3.472	52,3	6.643
2019	3.372	49,8	3.401	50,2	6.773
2020	3.567	53,1	3.150	46,9	6.717
2021	3.790	54,7	3.145	45,3	6.935

Source : FEBELCEM

EMPLOI DANS L'INDUSTRIE CIMENTIERE BELGE

Années	Nombre d'employés (moyenne mensuelle)	Nombre d'ouvriers (moyenne mensuelle)	Total employés et ouvriers (moyenne mensuelle)	Nombre total d'heures prestées
2010	563	621	1.184	1.733.718
2011	579	592	1.171	1.792.608
2012	621	576	1.197	1.842.276
2013	591	558	1.149	1.720.247
2014	576	512	1.088	1.629.581
2015	558	463	1.021	1.547.195
2016	512	445	957	1.550.059
2017	529	464	993	1.588.719
2018	552	437	989	1.568.478
2019	564	436	1.000	1.568.221
2020	542	436	978	1.388.526
2021	529	423	952	1.612.210
2022	493	430	923	1.422.631

Source : FEBELCEM

INVESTISSEMENTS DES MEMBRES DE FEBELCEM (X 1.000 E)

Années	Matériel roulant, installations, machines et équipements	Terrains et constructions	Total investissements
2010	38.365	3.606	41.971
2011	29.326	2.358	31.684
2012	20.993	2.807	23.800
2013	24.886	4.256	29.142
2014	26.524	3.386	29.910
2015	24.001	2.053	26.054
2016	21.971	3.797	25.768
2017	33.314	6.137	39.451
2018	38.094	8.740	46.834
2019	42.414	7.209	49.623
2020	43.511	1.642	45.153
2021	52.970	2.770	55.740
2022	39.860	9.752	49.612

Source : FEBELCEM

CHIFFRE D'AFFAIRES

Années	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
en millions d'euros	551,5	507,3	484,3	484,8	436,8	452,8	457,5	466,5	489,7	488,8	512,2	656,0

Source : PRODCOM

LIVRAISONS DES MEMBRES A L'EXPORTATION (%)

Années	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Destination												
Pays-Bas	38,2	36,8	38,8	38,2	36,3	36,0	34,6	29,2	28,5	30,3	20,9	34,7
France	49,5	52,1	50,7	50,3	55,3	56,6	61,3	61,4	66,2	1266,7	73,4	60,2
Allemagne	5,5	4,5	4,2	5,6	3,6	5,0	3,2	5,1	4,3	2,8	4,6	4,4
G.D. Lux.	1,3	1,4	1,3	1,5	1,7	1,3	0,3	0,1	0,7	0,1	1,0	0,7
Royaume-Uni	0,7	0,4	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0
Autres UE	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
TOTAL U.E.	95,2	95,4	95,6	96,1	97,4	99,1	99,9	95,8	100,0	100,0	100,0	100,0
HORS U.E.	4,8	4,6	4,4	3,9	2,6	0,9	0,1	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Europe extra U.E.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Afrique	4,5	4,2	4,1	3,6	2,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Amérique	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Asie	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2210,0	0,0	0,0
Océanie	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL	1.697	1.825	1.602	1.548	1.521	1.384	1.283	1.425	1.602	1.873	1.937	2.012
(1.000 t)												

Source : FEBELCEM

CONSOMMATION DE CIMENT GRIS DANS LES PAYS DE L' U.E. (X 1.000 T)

Années	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Pays												
Belgique	5.826	6.553	6.410	6.039	6.123	6.403	6.211	6.148	6.303	6.610	6.492	7.340
Pays-Bas	5.123	5.596	5.079	3.991	4.100	4.040	4.240	n/a	4.945	5.200	4.950	na
France	19.785	21.419	19.945	20.287	18.165	17.170	17.429	18.120	18.580	18.246	18.624	20.265
Allemagne	24.691	27.963	26.700	26.545	27.142	26.638	27.497	28.826	28.991	28.667	30.108	29.147
G.D. Luxembourg	449	475	404	391	422	465	457	n/a	512	478	421	na
Royaume-Uni	8.511	9.593	8.921	9.873	10.890	n/a	12.001	11.796	11.739	11.605	10.381	12.367
Italie	33.927	32.832	24.459	21.702	20.099	19.596	18.650	18.650	18.982	18.680	17.706	20.450
Espagne	24.456	20.441	13.597	10.743	10.830	11.492	11.140	12.373	13.409	14.718	13.361	15.008
TOTAL U.E. des 28	184.920	187.846	160.685	152.061	151.380	152.246	154.530	159.216	167.081	169.049	164.942	182.839

Source : Cembureau

n/a = not available

LIVRAISONS DES MEMBRES EN BELGIQUE

Par mode de transport et de conditionnement

Années	Total (x 1.000 t)	Mode de transport			Conditionnement	
		Eau	Fer	Camion	Sac	Vrac
		(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
2000	5.321	3,0	0	97,0	16,0	84,0
2010	4.293	4,1	0	95,9	9,6	90,4
2011	5.019	5,2	0,0	94,8	8,5	91,5
2012	4.678	4,6	0,0	95,4	8,0	92,0
2013	4.571	5,3	0,0	94,7	7,6	92,4
2014	4.843	5,2	0,0	94,8	7,7	92,3
2015	4.891	5,0	0,0	95,0	7,0	93,0
2016	4.972	9,3	1,0	89,7	6,0	94,0
2017	5.065	5,8	0,0	94,2	6,1	93,9
2018	5.041	5,2	0,0	94,8	5,8	94,2
2019	4.900	4,5	0,0	95,5	5,6	94,4
2020	4.798	4,7	0,0	94,9	6,7	93,3
2021	4.904	4,0	0,0	96,0	6,3	93,7

Source : FEBELCEM

Par catégorie et classe

Années	Total (x 1.000 t)	Ciment Portland (CEM I, II et V)				Ciment métallurgique (CEM III)				Total		
		Classe de résistance			Total	Classe de résistance		Total	Classe de résistance			
		32,5	42,5	52,5		32,5	42,5/52,5		32,5	42,5	52,5	
		(%)				(%)			(%)			
2000	5.321	18	16	14	48	16	36	52	34	52	14	
2010	4.293	14	6	29	49	10	41	51	24	47	29	
2011	5.019	12	6	28	46	9	45	54	21	51	28	
2012	4.678	13	5	28	46	9	45	54	22	50	28	
2013	4.571	14	4	27	45	9	46	55	23	50	27	
2014	4.843	13	4	25	42	8	50	58	21	54	25	
2015	4.891	12	3	26	41	8	51	59	20	54	26	
2016	4.972	10	3	28	41	8	51	59	18	54	28	
2017	5.065	13	2	26	41	7	52	59	20	54	26	
2018	5.041	13	2	25	40	7	53	60	20	55	25	
2019	4.900	10	4	27	41	8	51	59	18	55	27	
2020	4.798	10	5	28	43	6	51	57	17	55	28	
2021	4.904	11	5	28	44	4	52	56	15	57	28	

Source : FEBELCEM

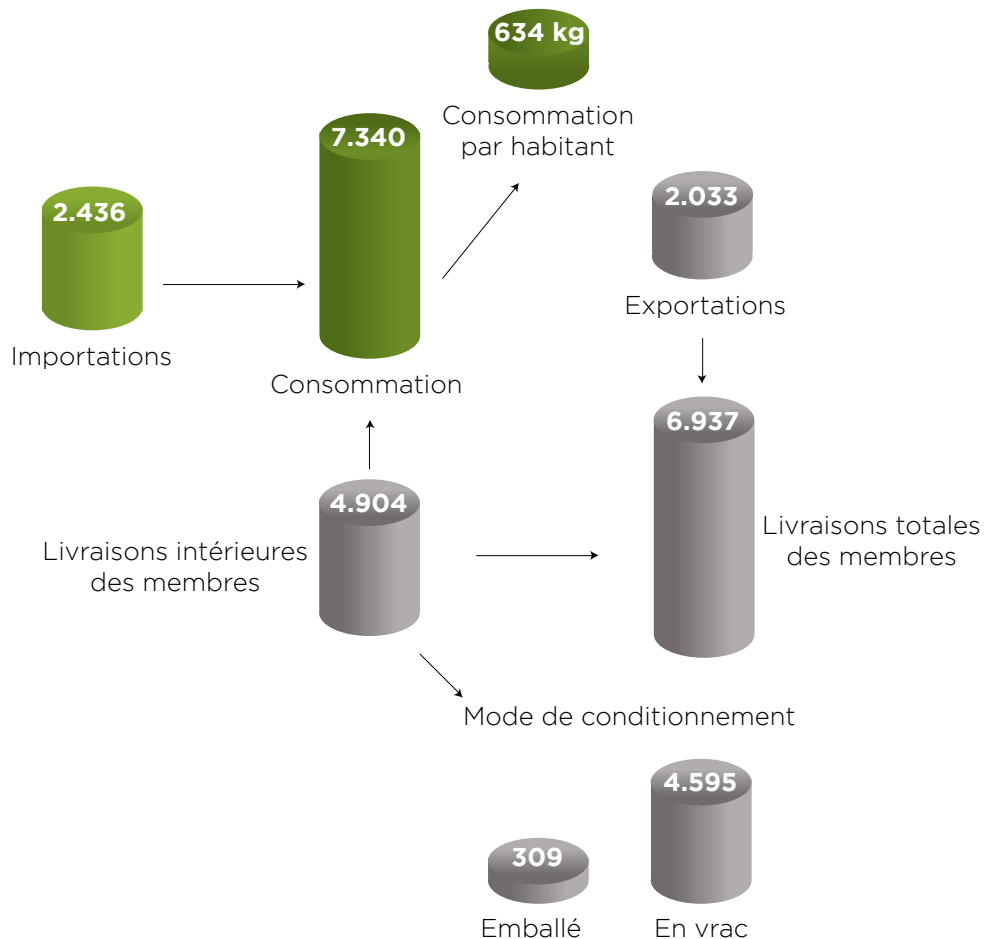
Livraisons aux industries transformatrices

Années	Total	Produits en béton & Fibres-ciment		Béton prêt à l'emploi		Livraisons sur chantier		Livraisons au négoce	
	(x 1.000 t)	(x 1.000 t)	(%)	(x 1.000 t)	(%)	(x 1.000 t)	(%)	(x 1.000 t)	(%)
2000	5.321	1.420	26,7	2.723	51,2	316	5,9	863	16,2
2010	4.294	1.087	25,3	2.299	53,5	487	11,3	421	9,8
2011	5.019	1.246	24,8	2.728	54,4	582	11,6	462	9,2
2012	4.678	1.127	24,1	2.551	54,5	576	12,3	424	9,1
2013	4.571	1.024	22,4	2.498	54,7	636	13,9	412	9,0
2014	4.843	1.004	20,7	2.676	55,3	743	15,3	420	8,7
2015	4.891	1.000	20,4	2.767	56,6	743	15,2	381	7,8
2016	4.972	850	17,1	2.652	53,3	1.112	22,4	358	7,2
2017	5.065	1.007	19,9	3.006	59,3	666	13,2	386	7,6
2018	5.041	1.014	20,1	2.969	58,9	671	13,3	387	7,7
2019	4.900	1.115	22,8	2.973	60,7	476	9,7	335	6,8
2020	4.798	929	19,4	3.072	64,0	453	9,4	345	7,2
2021	4.904	1.081	22,0	2.984	60,8	491	10,0	342	7,0

Source : FEBELCEM

SCHEMA DU SECTEUR 2021

(en milliers de tonnes)



L'ÉQUIPE FEBELCEM







Fédération de l'industrie cimentière belge asbl
Avenue des Arts 20 • B-1000 Bruxelles
Tél. 02 645 52 11 • www.febelcem.be

© Pixabay

