

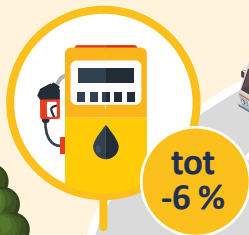
BETON MAAKT WEGEN DUURZAMER

MINDER OPWARMING VAN DE AARDE

Betonwegen kunnen sterk bijdragen aan de reductie van CO₂-emissies door wegtransport.



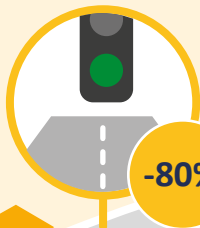
Voertuigen besparen tot 6% brandstof op vlakke en vormvaste wegverhardingen.



tot -6%

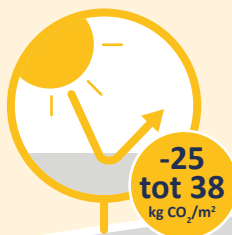


Betonwegen vereisen minder onderhoud en veroorzaken hierdoor minder files.



-80%

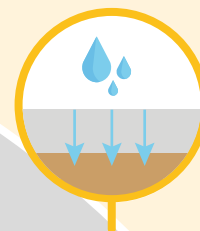
Lichtgekleurde betonoppervlakken hebben een hoge lichtreflectie wat opwarming tegengaat.



-25 tot 38 kg CO₂/m²



Waterdoorlatende verhardingen zijn essentieel voor regenwaterbeheer: het oppervlaktewater wordt ofwel gefiltreerd in de bodem ofwel via een waterbuffer met vertraging afgevoerd.



Beton bevat geen (bodem)verontreinigende stoffen en is volledig onschadelijk voor de bodem.



BETER BESTAND TEGEN KLIMAATVERANDERING

Betonwegen zijn beter bestand tegen klimaatverandering en extreme meteorologische gebeurtenissen.

Betonwegen weerstaan extreme temperaturen.



Betonwegen zijn bestand tegen overstromingen omdat ze hun draagkracht behouden bij verzakking van de fundering.



DUURZAAM WATERBEHEER

Beton draagt bij aan ecologisch waterbeheer.

100% CIRCULAIR

Betonwegen worden gemaakt met lokale grondstoffen, hebben een lange levensduur en zijn 100% recycleerbaar.



Aan het einde van de levensduur kunnen betonwegen worden opgebroken en gerecycleerd in nieuwe betonwegen of funderingen.



≥40 jaar

Betonverhardingen hebben een levensduur van 40 jaar of meer, aanzienlijk langer dan andere verhardingstypen. Hierdoor kunnen natuurlijke hulpbronnen, zoals zand en grind, worden bespaard.

