



CEMENTLEVERINGEN IN BULK IN ALLE VEILIGHEID

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR HET LOSSEN

INSTRUCTIES DIE DE ONTVANGER BIJ HET LOSSEN IN ACHT MOET NEMEN

VOÓR HET LOSSEN

- wijs de chauffeur op de verplichting om geschikte PBM's te dragen,
- neem kennis van de leveringsbon en controleer de referentie van het te leveren product,
- zorg ervoor dat de beschikbare ruimte in de silo het mogelijk maakt om de vrachtwagen volledig te lossen,
- zorg ervoor dat niemand zich boven op de silo bevindt en verbied de toegang tot de silo gedurende de hele operatie,
- zorg ervoor dat de siloverbindingen in goede staat zijn,
- noteer op de leveringsbon het nummer van de te vullen silo,
- overhandig de codeerpen of de silosleutel aan de chauffeur,
- geef speciale instructies aan de chauffeur.

TIJDENS HET LOSSEN

- let op de alarmmeldingen, die gerapporteerd worden aan de controlepost en besteed ook aandacht aan cementverliezen, vooral bij de silofilter en de veiligheidsventiel.

NA HET LOSSEN

- vraag de codeerpen of de sleutel van het hangslot terug,
- teken de leveringsbon en geef deze aan de chauffeur.

STOPPEN VAN EEN LEVERING IN GEVAL VAN NOOD

Aanbevelingen voor het stoppen van het lossen van een bulkwagen. (Bijvoorbeeld als de bestuurder zich misselijk voelt tijdens het lossen).

BESCHERMEN - WAARSCHUWEN - HULP BIEDEN

Onderneem volgende acties:

- schakel het contact van de vrachtwagen **onmiddellijk** uit,
- bied hulp aan de chauffeur,
- sluit de losklep op de vrachtwagen; verwittig indien nodig de hulpdiensten.

Probeer de slangen niet los te maken.

Neem contact op met het logistieke team van het bedrijf dat het cement levert, die de transporteur op de hoogte zal brengen. **In geval van twijfel staat het telefoonnummer op de leveringsbon.**

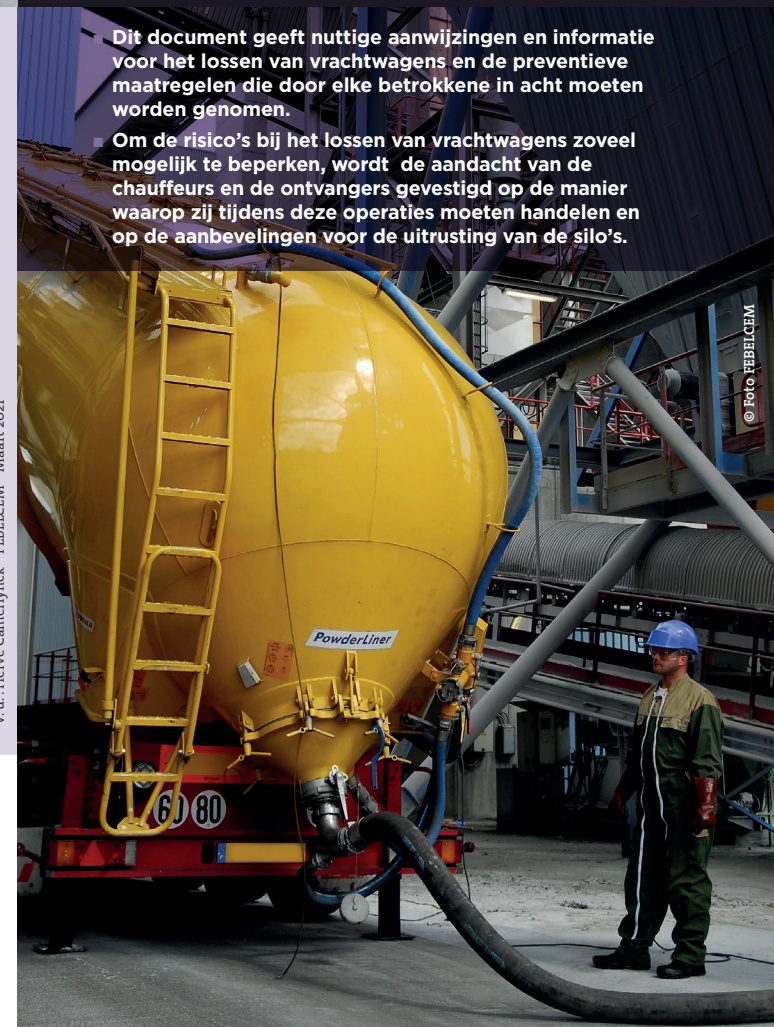
Dit document geeft nuttige aanwijzingen en informatie voor het lossen van vrachtwagens en de preventieve maatregelen die door elke betrokkene in acht moeten worden genomen.

Om de risico's bij het lossen van vrachtwagens zoveel mogelijk te beperken, wordt de aandacht van de chauffeurs en de ontvangers gevestigd op de manier waarop zij tijdens deze operaties moeten handelen en op de aanbevelingen voor de uitrusting van de silo's.

V. u. : Hervé Camerlynck – FEBELCEM – Maart 2021



FEBELCEM
Federatie van de Belgische Cementnijverheid vzw
Vorstlaan 68 bus 11 • 1170 Brussel
Tel. 02 645 52 11 • www.febelcem.be
Partner van infobeton.be



BEWEGWIJZERING OP DE PLAATS VAN RECEPTIE

Het is sterk aan te raden om met precieze aanwijzingen de route af te bakenen die de vrachtwagen op het terrein moet afleggen:

- snelheidslimiet,
- identificatie van obstakels in de hoogte (elektriciteitskabels...),
- hoogtelimieten,
- richting van het verkeer,
- lospunt,
- andere aanwijzingen die moeten worden gerespecteerd (oversteekplaatsen voor voetgangers...).

UITRUSTING VAN EEN SILO VOOR VEILIG VULLEN

Het pneumatisch vullen van een silo is een operatie die risico's met zich meebrengt voor het personeel, met name door het onder druk brengen van de installaties.

Voor een veilige vulling **zijn volgende zaken absoluut nodig**:

- een goed gedimensioneerde en goed onderhouden **stoffilter**,
- een correct gedimensioneerd **veiligheidsventiel**, in perfecte staat, regelmatig gecontroleerd,
- een **anti-terugslagkabel**.

Er wordt aanbevolen:

- een **codeerapparaat**, een **hangslot**, of een ander, op afstand **bestuurd elektronisch systeem** te voorzien om ervoor te zorgen dat de vrachtwagen op de juiste silo wordt aangesloten,
- de volledige naam van het cement op het aansluitpunt te vermelden als extra controle,
- een **bord te plaatsen met de veiligheidsinstructies** die de chauffeur bij het lossen moet opvolgen.

Daarnaast wordt de installatie van extra apparatuur aanbevolen, zoals storingsdetectoren (**druksensoren**, "**high level**" sensoren) die de **pneumatische klep** sluiten en het alarm activeren. Wanneer het alarm afgaat, moet de chauffeur het losproces onderbreken. **Het sluiten van de pneumatische klep mag in geen geval worden omzeild (kortgesloten)!**

INSTRUCTIES DIE DOOR DE CHAUFFEUR TIJDENS HET LOSSEN MOETEN WORDEN OPGEVOLGD

Om veilig te kunnen lossen, moet de chauffeur volgende richtlijnen respecteren:



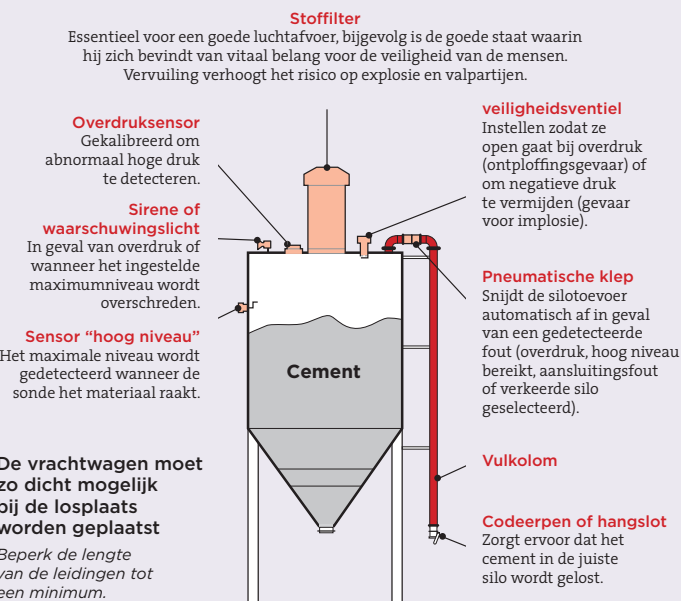
- Wees niet onder invloed van alcohol of drugs ;
- Geen kinderen of andere bezoekers meebrengen.



- Meld u aan bij de receptie van de leveringsplaats, de werfleider of de terreinverantwoordelijke zodra u aankomt ;
- Overhandig de leveringsbon ;
- Vraag naar de details van de silo en het beschikbare volume ;
- Informeer u over de geldende veiligheidsvoorschriften en respecteer deze.



- Houd u aan de verkeersregels van het bedrijf (maximaal toegestane snelheid...) ;
- Parkeer veilig op het aangewezen terrein bij de losplaats ;
- Zet de parkeerrem op voordat u de cabine verlaat ;
- In het geval van een bulkauto met kiepende tank:
 - de losplaats moet vlak/horizontaal zijn,
 - de beschikbare hoogte moet worden gecontroleerd vóór het kiepen van de tank,
 - de steunpoten moeten op een stevige vloer worden geplaatst vóór het kiepen van de tank,
 - het aan- en afkoppelen mag niet plaatsvinden met een gekiepte tank.



Aangekoekte filter + Klemzittend veiligheidsklep = GEVAAR



- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (helm, handschoenen, hoge-zichtbaarheidskledij, veiligheidsbril geschikt voor stoffige omgeving en veiligheidsschoenen) ;
- Lees en volg de instructieborden nauwgezet.



- Zorg ervoor dat de slangen en aansluitingen in goede staat zijn ;
- Bevestig de flexibele slangen op een veilige manier aan de tank en aan de installatie van de klant ;
- Vervolledig met een anti-terugslagkabel.



- De uitrusting moet voorzien zijn van een signaal dat aangeeft dat de ontstoffsfilter in werking werd gezet, de veiligheidsklep zich in goede staat bevindt en het lossen kan starten.
- Zet de tank onder druk en start het lossen ;
- Stelt u tijdens het lossen een onregelmatigheid vast, onderbreek het lossen indien nodig en meldt de onregelmatigheid aan de verantwoordelijke ter plaatse en aan zijn werkgever.



- Blijf dicht bij de tank aan de achterzijde van het voertuig, buiten de gevarensone, en volg het gehele losproces ;
- Overschrijd nooit de door de klant voorgeschreven druk, en in ieder geval nooit meer dan 1,8 bar ;
- Draai nooit het mangat en de slangaansluitingen vast wanneer de tank onder druk staat ;
- Het wordt sterk aangeraden om de kleppen niet afwisselend te openen en te sluiten, omdat dit schokken en/of overdruk in het circuit veroorzaakt.



- Aan het einde van het lossen: sluit de kleppen en laat de druk af in de tank **alvorens deze te verplaatsen** ;
- Restlucht kan om milieuredenen niet in de open lucht worden geblazen ;
- Als de klant de zuivering in de silo verbiedt, kan de zuivering worden uitgevoerd:
 - door middel van een buis bij elke silo die is ondergedompeld in een watervat, of
 - met behulp van de ventilatiefilter die zich in het bovenste gedeelte van de tanks bevindt en op de meest recente bulkwagens is gemonteerd.
- Het is af te raden om te ontluchten door een stofzuigerzak (meestal zeer onstabiel) ;
- Maak de slangen los.



- **Sluit het hangslot** opnieuw of neem de codeerpen.



- Laat de losplaats netjes achter ;
- Parkeer waar aangegeven ;
- Kom terug naar de balie om de door de klant ondertekende leveringsbon in ontvangst te nemen ;
- Geef de sleutel of de codeerpen terug ;
- **Meld eventuele afwijkingen aan de klant en op de transportdocumenten ;**
- **Indien de klant naar aanleiding van het lossen opmerkingen of onregelmatigheden constateert, dient de klant deze te noteren op de leveringsbon die de klant ondertekend aan de chauffeur overhandigt voordat hij het terrein verlaat.**