
Uitgewassen beton voor de inrichting van straten en pleinen

Ing. Thierry De Wilde, projectleider Grontmij

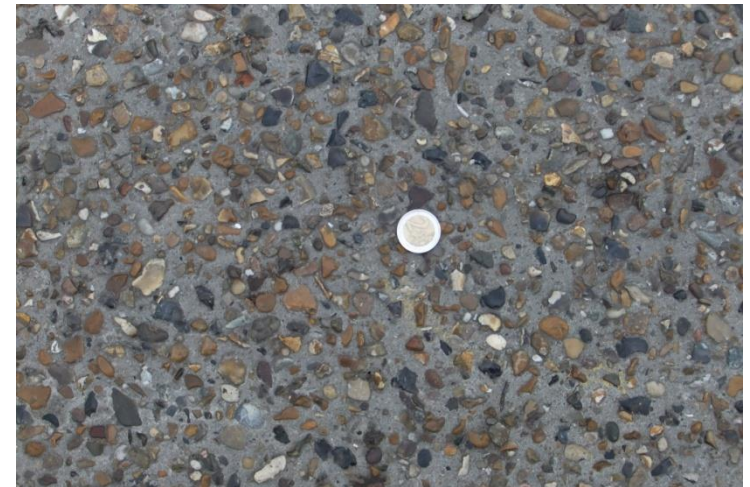
Uitgewassen beton voor de inrichting van straten en pleinen

2

- Waarom uitgewassen beton?

Aandacht voor aangename leefomgeving in combinatie met gekende voordelen van betonverharding:

- Duurzaam – lange levensduur
- Hoge kwaliteit:
 - Weinig onderhoud
 - Ongevoelig aan spoorvorming
- Esthetische mogelijkheden
 - door granulaatkeuze (kleur / hoeveelheid / grootte)
 - door mortelkeuze (kleur)



Uitgewassen beton voor de inrichting van straten en pleinen

3

- Doortochten
 - Dikkelvenne
 - Moorsel
- Wijk “Mariakerke” te Oostende
- Verkaveling Clementwijk te Sint-Niklaas

Doortocht Dikkelvenne

4

- Projectinfo:
 - Opdrachtgever: Gemeente Gavere en Farys
 - Ontwerper: Grontmij
 - Uitvoerder: Persyn NV – o.a. Mols
 - Periode: 2010 - 2012



Doortocht Dikkelfenne

5

- Keuze uitgewassen beton:
 - Dorpskern wordt ruimtelijk geaccentueerd en centrumgevoel versterkt
 - Aanleg volgens principe van gevel tot gevel
 - Afstemming van uitgewassen beton met andere materialen:
 - Rijweg: uitgewassen beton:
 - Granulaatkeuze: porfier 14/20 + basalt 5/8 + witte kwarts 5/8
 - zonder kleurstof
 - Afstemming met betonstraatstenen, goot, boordsteen en trappenpartij kerkplein: gestaalstraalde materialen



Doortocht Dikkelvenne



Doortocht Dikkelvenne

7



Doortocht Dikkelfenne

- Probleem: onvoldoende textuurdiepte na uitwassen



- Hersteltechniek
 - Kogelstralen :
 - verwijdt niet alleen mortel maar ook fracties van de bovenliggende granulaten
 - Van op enige afstand toch gelijkaardig resultaat als uitwassen

Doortocht Moorsel

- Projectinfo:
 - Opdrachtgever: stad Aalst en AWV
 - Ontwerper: Grontmij
 - Uitvoerder: Audebo
 - Periode: 2011 - 2012



Doortocht Moorsel

10

- Keuze uitgewassen beton:
 - Dorpskern wordt ruimtelijk geaccentueerd
 - Gewestweg N411 (R41 Aalst – Opwijk)
 - Aanleg volgens principe van gevel tot gevel
 - Afstemming van uitgewassen beton met andere materialen:
 - Rijweg: uitgewassen beton:
 - Granulaatkeuze: gebroken grind
 - zonder kleurstof
 - Voetpad in natuursteenverharding
 - Zandsteen kerk en kapel



Doortocht Moorsel

11

- Proefplaten



Herwaardering Oostende wijk “Mariakerke”

12

- Projectinfo:

- Opdrachtgever: Oostende
- Ontwerper: AGSO i.s.m. Grontmij
- Uitvoerder: Penninck nv
- Periode: 2011 - 2015
- Straten: Schermplantenstraat, Wilgenlaan, Esdoornlaan, Aartshertogstraat, Lijsterbeslaan, Hyacintenlaan, Duinenlaan, A.Rodenbachstraat, Passchijstraat in Mariakerke.

Herwaardering Oostende wijk “Mariakerke”

13

- Keuze uitgewassen beton:
 - Keuze voor niet-traditionele opbouw in deze woonwijk
 - Veel scholen: speelse karakter van het staplint op de wandelweg
- Afstemming van uitgewassen beton met omgeving:
 - Uitgewassen beton:
 - Granulaatkeuze: gerold zeegrind
 - zonder kleurstof
 - Rijweg en voet- en fietspad (= “kindlint”): in monolithisch beton
 - Parkeerstrook: stapstenen in prefab elementen
 - Kruispunten: gefigureerd beton met geribbeld zandkleurig motief
 - Verwijzing naar zee en strand



Herwaardering Oostende wijk “Mariakerke”

14



Herwaardering Oostende wijk “Mariakerke”

15



Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

16

- Projectinfo:

- Opdrachtgever: PPS ts Stad Sint-Niklaas, Interwaas, Waase Landmaatschappij, Sint-Niklaase Maatschappij voor Huisvesting, Matexi
- Ontwerper: Grontmij i.s.m. Fris in het Landschap
- Uitvoerder: Aclagro
- Periode: 2013-2014
 - » aanleg infrastructuur fase 1
 - » aanleg park

- Ambitie:

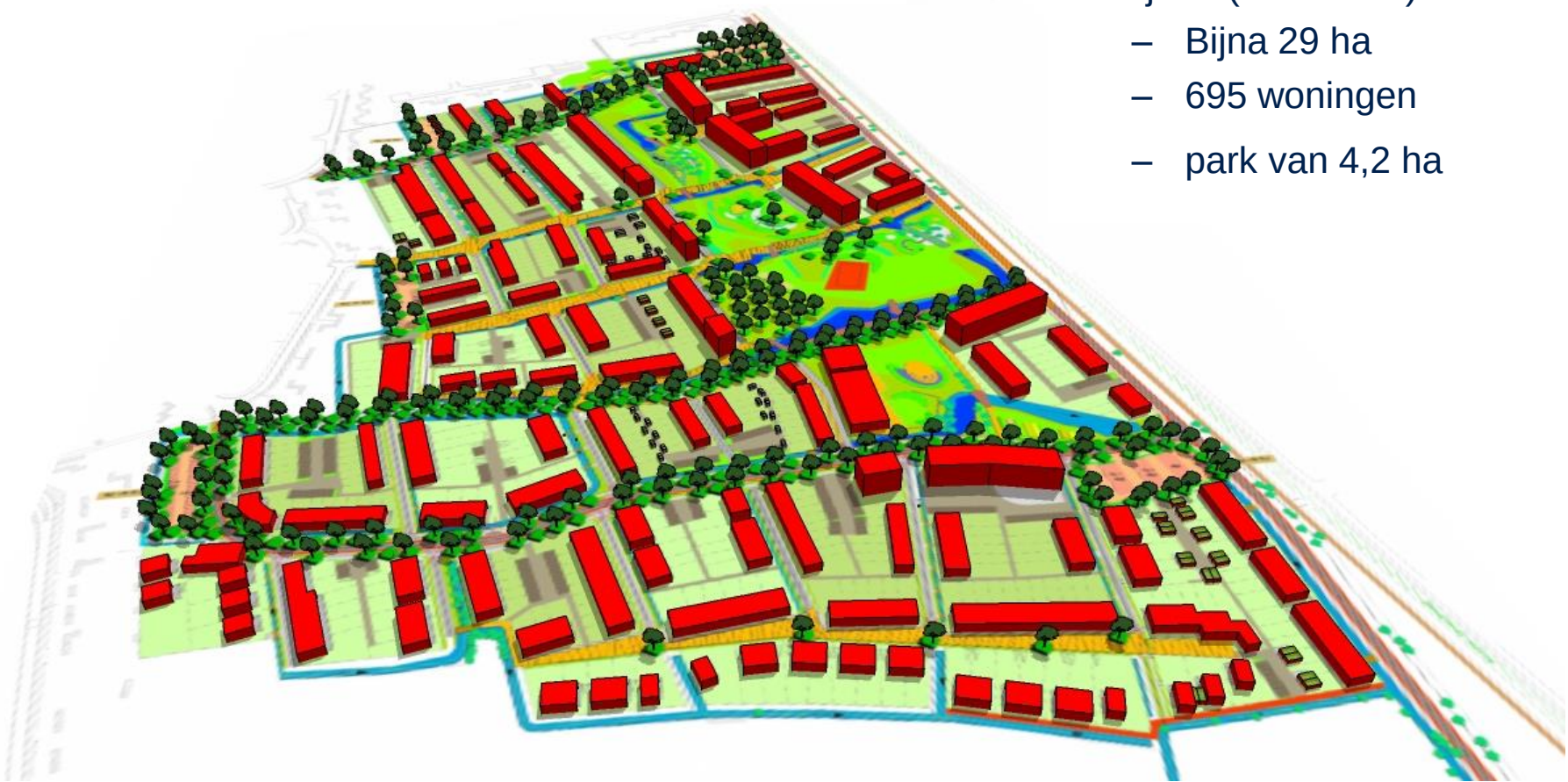
“een woonwijk ontwikkelen met aantrekkelijke publieke ruimte die de woonkwaliteit van de wijk en zijn omgeving optimaliseert en tegelijkertijd een identiteit en herkenbaarheid geeft aan de Clementwijk in de stad Sint-Niklaas”

Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

17

Cijfers (fase 1 + 2):

- Bijna 29 ha
- 695 woningen
- park van 4,2 ha

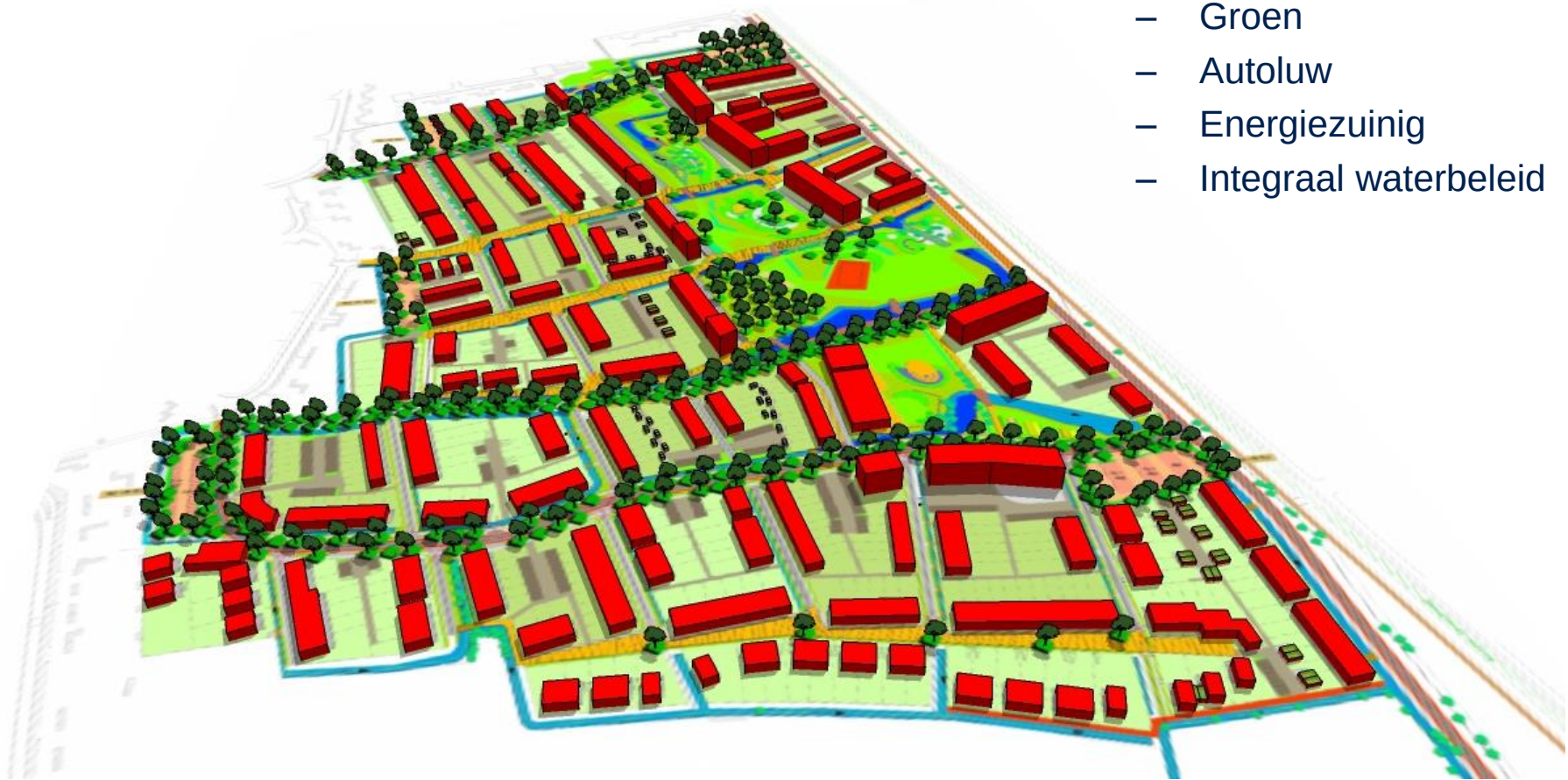


Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

18

DUURZAME PUBLIEKE RUIMTE MET KLEINE ECOLOGISCHE VOETAFDruk

- Groen
- Autoluw
- Energiezuinig
- Integraal waterbeleid





Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

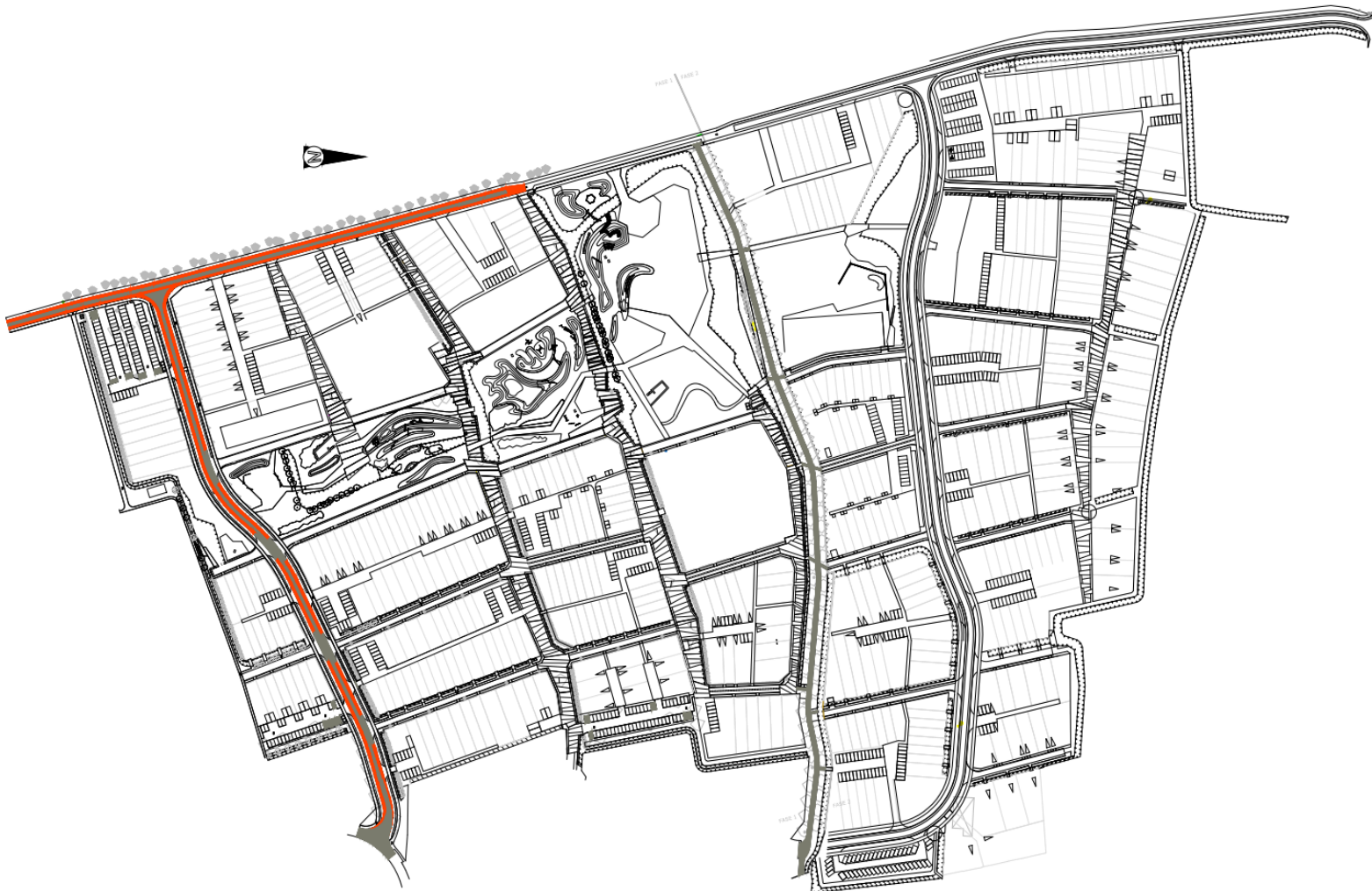
20

■ Typologie wegen:

- Ontsluitingsweg – breedte 6,10m
 - Louter functioneel
 - Keuze voor geborsteld grijs beton met slemlaag voor de fietssuggestiestroken
 - Voetpad: betonstraatstenen
- Leefstraatjes – breedte 4,70m
 - Auto als gast (enkel laden en lossen) – niet parkeren
 - Verblijfskwaliteit belangrijk – geen afzonderlijke voetpaden
 - Deels functioneel – deels esthetisch
 - Keuze voor uitgewassen beton
 - Greppel in betonstraatstenen
- Dwarspleintjes
 - Verblijfsruimte primeert -> esthetisch karakter
 - Keuze voor uitgewassen beton – gebroken grind met cement met okerkleurig pigment
 - Speels effect door grasvoegen / voegenpatroon
 - Voegenplan
- Fiets- en wandelpromenade
 - Ter plaatse gestort beton

Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

21



Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

22



Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

23

- Typologie wegen:
 - Ontsluitingsweg – breedte 6,10m
 - Louter functioneel
 - Keuze voor geborsteld grijs beton met slemlaag voor de fietssuggestiestroken
 - Voetpad: betonstraatstenen
 - Leefstraatjes – breedte 4,70m
 - Auto als gast (enkel laden en lossen) – niet parkeren
 - Verblijfskwaliteit belangrijk – geen afzonderlijke voetpaden
 - Deels functioneel – deels esthetisch
 - Keuze voor uitgewassen beton (grijs)
 - Greppel in betonstraatstenen
 - Dwarspleintjes
 - Verblijfsruimte primeert -> esthetisch karakter
 - Keuze voor uitgewassen beton – gebroken grind met cement met okerkleurig pigment
 - Speels effect door grasvoegen / voegenpatroon
 - Voegenplan
 - Fiets- en wandelpromenade
 - Ter plaatse gestort beton

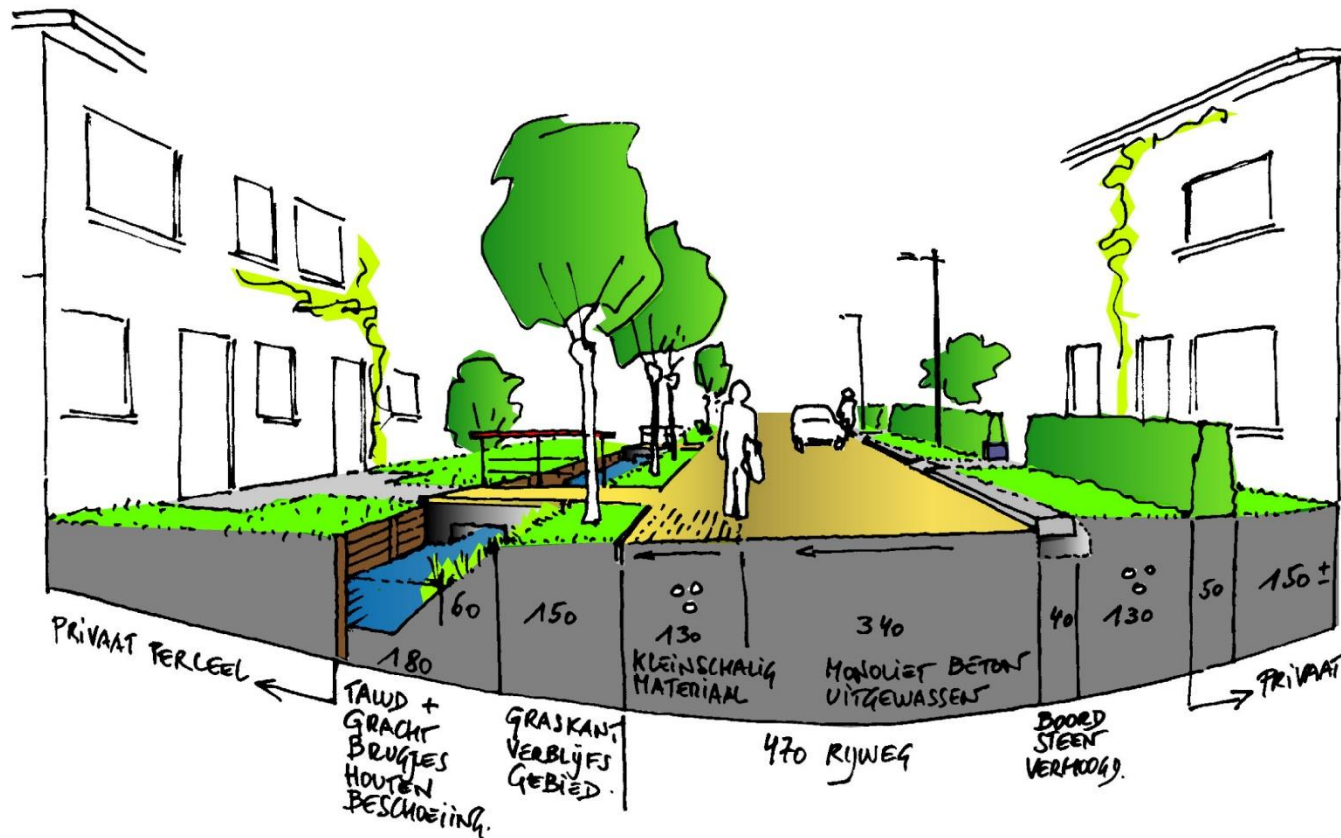
Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

24



Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

25



Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

26



Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

27



rontmij

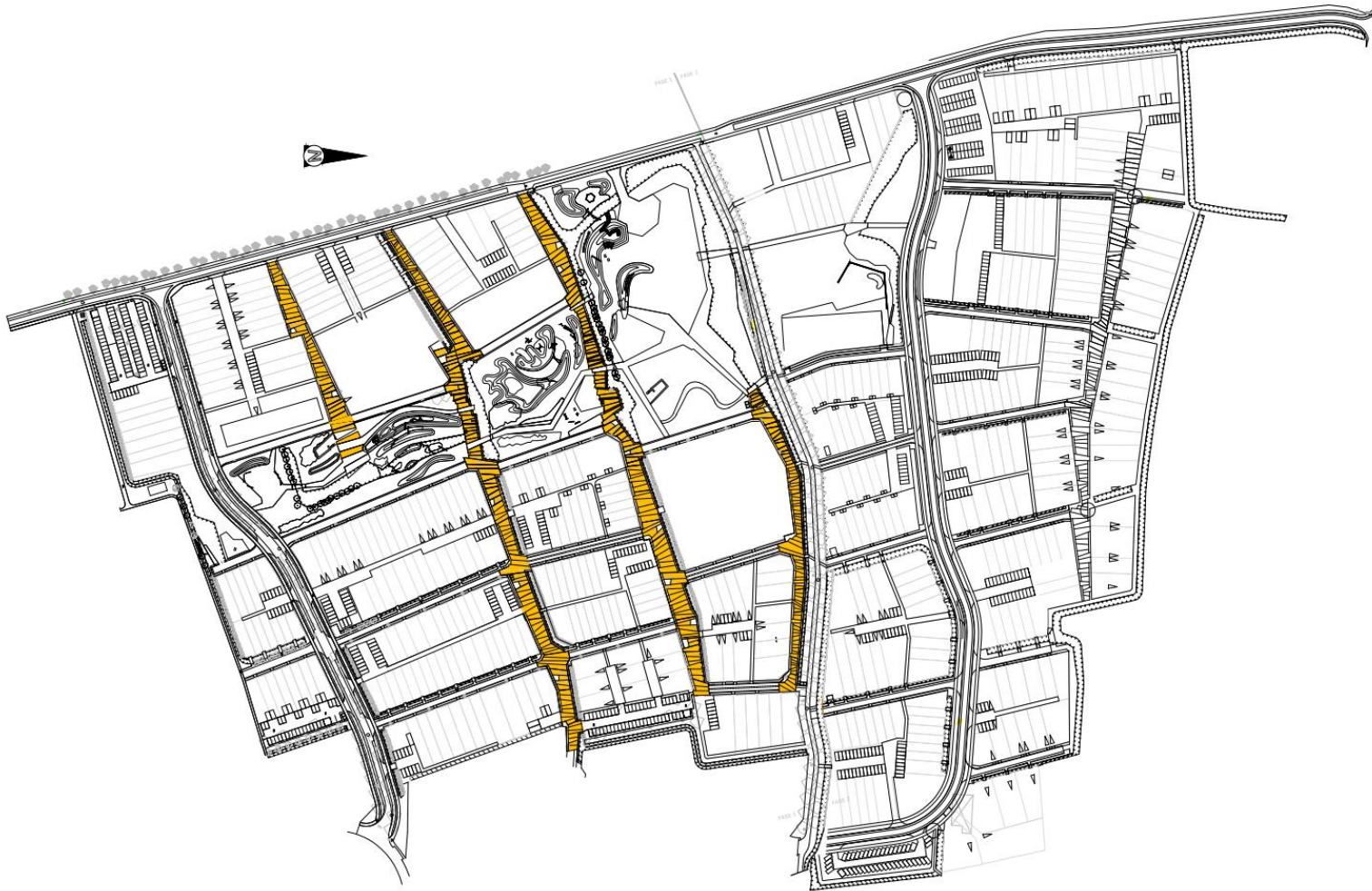
Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

28

- Typologie wegen:
 - Ontsluitingsweg – breedte 6,10m
 - Louter functioneel
 - Keuze voor geborsteld grijs beton met slemlaag voor de fietssuggestiestroken
 - Voetpad: betonstraatstenen
 - Leefstraatjes – breedte 4,70m
 - Auto als gast (enkel laden en lossen) – niet parkeren
 - Verblijfskwaliteit belangrijk – geen afzonderlijke voetpaden
 - Deels functioneel – deels esthetisch
 - Keuze voor uitgewassen beton
 - Greppel in betonstraatstenen
 - Dwarspleintjes
 - Verblijfsruimte primeert -> esthetisch karakter : aangename plek
 - Keuze voor uitgewassen beton – gebroken grind met cement met okerkleurig pigment
 - Speels effect door grasvoegen / voegenpatroon
 - Voegenplan
 - Fiets- en wandelpromenade
 - Ter plaatse gestort beton

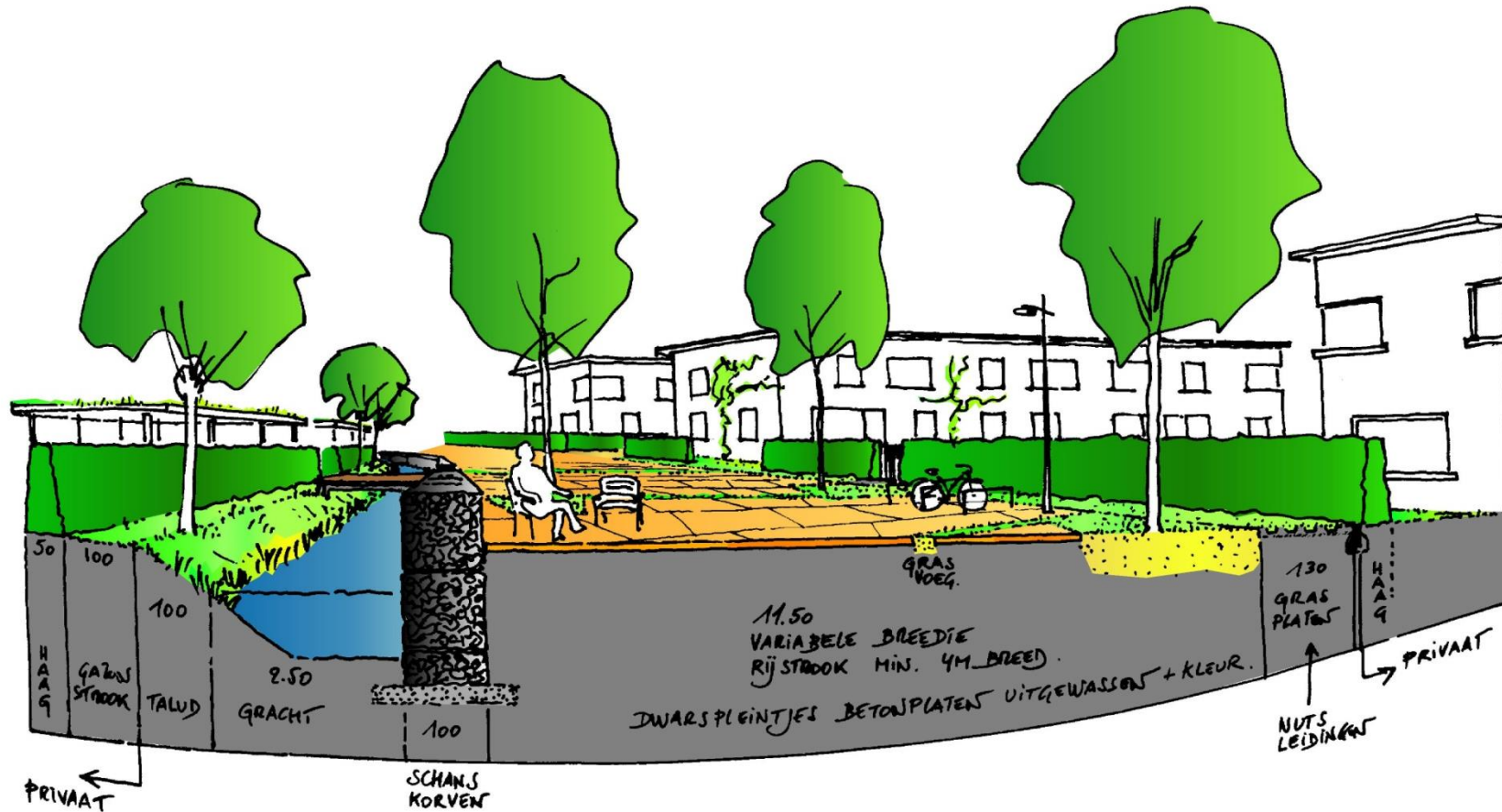
Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

29



Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

30



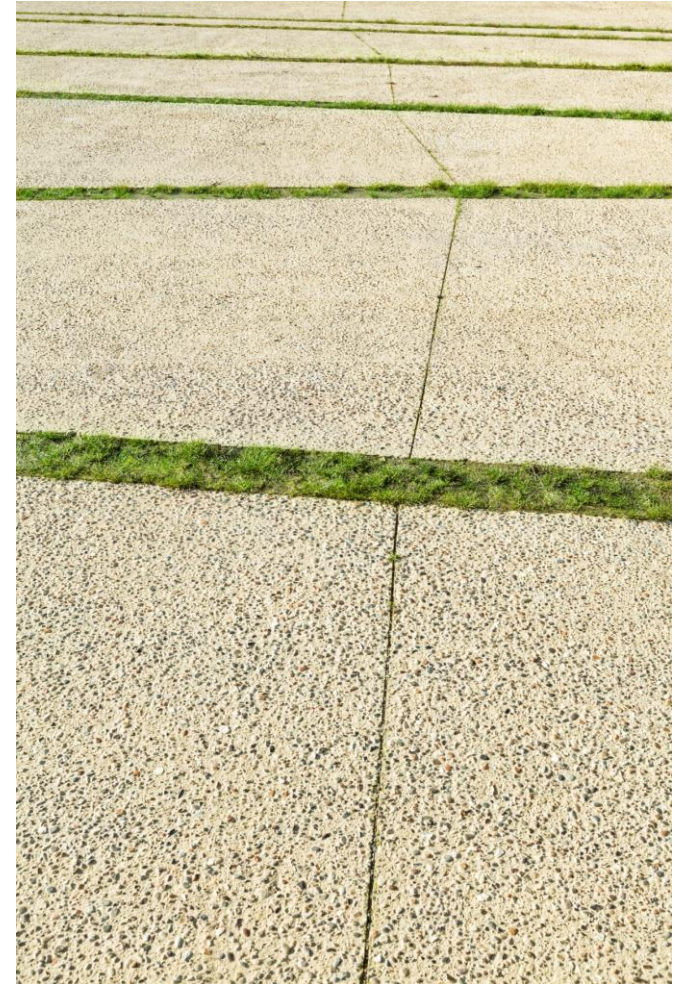
Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

31



Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

32



Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

33

- Keuze voor beton als verhardingsmateriaal:
 - Reden:
 - omwille van esthetische redenen
 - duurzaamheid en kwaliteit

Verkaveling: Sint-Niklaas “Clementwijk”

34



Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met:

Thierry De Wilde

E Thierry.DeWilde@grontmij.be