



7^e Oost-Vlaamse Contactdag te Deinze – 2 juni 2015

FEBELCEM organiseerde op 2 juni 2015 haar jaarlijkse Provinciale Contactdag, ditmaal in Oost-Vlaanderen, in kasteel Ten Bosse te Deinze.

Ruim 130 deelnemers daagden op voor een namiddagprogramma dat opgebouwd was rond de verschillende toepassingen van prefab en ter plaatse gestort beton voor wegen en publieke ruimten. Het thema “Beton in de Wegenbouw” werd dan ook voor de eerste maal herdoopt tot “Beton in Publieke Ruimte en Infrastructuur”.

De namiddag werd ingeleid door ir. Peter De Backer, afdelingshoofd van Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen. Hij had het over de uitdagingen van zijn afdeling, namelijk met beperkte budgetten en afslankingen in het personeelsbestand toch de gevraagde kwaliteit kunnen leveren in het ontwerp en de opvolging van de werken. De inhoud van de komende presentaties vatte hij samen met de woorden “inspiratie, informatie en innovatie”.

In de eerste presentatie, gebracht door dr. ir. Anne Beeldens, senior researcher van het OCW, werd een mooie samenvatting gegeven van het 12e Internationaal Betonwegensymposium. Dat vond plaats in Praag in september 2014 en werd bijgewoond door 26 Belgen. In het thema “Duurzaam bouwen” kwamen de aspecten van rolgeluid en recyclage aan bod. Voor de stedelijke toepassingen lag het accent op de rotondes en de trambusbanen. Een Belgische bijdrage van ir. Flement van De Lijn : “*Towards a Standardized Design Structure for Concrete Tramways In Flanders*” sleepte in Praag de Best Technical Paper Award in de wacht. Het derde thema behandelde ontwerpaspecten van betonverhardingen met aandacht voor het Belgische concept van doorgaand gewapend beton. Het invoeren door FEBELCEM in 2012 van de techniek van de actieve scheuraanzet of “induced cracking” heeft onmiddellijk geleid tot een meer regelmatig scheurpatroon van het DGB. Dit vermindert aanzienlijk de kans op punch-outs en verhoogt dus de levensduur van

deze verhardingen. Ook platenbeton kwam aan bod, namelijk voor de aanleg van autosnelwegparkings in Duitsland. In het laatste thema over herstellingen en onderhoud lag de focus op het gebruik van snelhardend beton en op de non-destructieve onderzoeksmethode met de ultrasone tomograaf, waarmee de betondikte, de aanwezigheid van scheuren en de ligging van wapening kan bepaald worden. In België werd al heel wat ervaring opgedaan door het OCW. De verschillende technische aspecten kaderden perfect in het algemeen thema van het symposium “Innovatieve oplossingen ten voordele van de maatschappij” en dragen bij tot een duurzame wegenbouw.

Ing. Thierry De Wilde, projectleider bij Grontmij, bracht een boeiend verhaal over het gebruik van uitgewassen beton bij de inrichting van woonstraten en doortochten. Het voordeel is dat de gekende voordelen van beton – duurzaamheid, lange levensduur, weinig onderhoud, ongevoelig aan spoorvorming – gecombineerd worden met de esthetische mogelijkheden door de keuze van granulaten en kleur van de mortel. De dorpsdoortochten van Dikkelvenne (Gavere) en Moorsel (Aalst) werden toegelicht met betonmengsels gebaseerd op respectievelijk porfier-basalt- witte kwarts voor Dikkelvenne en gebroken grind voor Moorsel, telkens met het oog op een harmonieus samengaan met aanliggende verhardingen of gebouwen. Voor de woonstraten kwam eerst de Oostendse wijk Mariakerke aan bod met uitgewassen beton op basis zeegrind, zowel voor de rijweg, het “kindlint” als de prefab stapstenen en met gefigureerd beton in strandmotief voor de kruispunten. De blikvanger van de presentatie was de Clementwijk te Sint-Niklaas, een “duurzame publieke ruimte met kleine ecologische voetafdruk”. De verschillende types wegen die er aangelegd werden, zijn : de ontsluitingsweg met een breedte van 6m in grijs gebezemd beton met een slemlaag voor de fietssuggestiestroken; de leefstraatjes van 4,70 m breed in grijs uitgewassen beton met een greppel in betonstraatstenen en de dwarspleintjes waar de verblijfsruimte primeert. Voor deze laatste werd een okerkleurig uitgewassen beton gebruikt met brede groene voegen en een speels gezaagd voegenpatroon.

In zijn hoedanigheid voorzitter van de technische cel van FEBELCO gaf dr. ir. Koen Heyens van Stradus Aqua, een reeks oplossingen in prefab beton voor de problematiek van verstedelijking en overstromingen. Voor het gebruik in de stad stelde hij het gebruik voor van de kleinere toegangspotten met diameter 800 mm en van de zogenoemde Combiput die rwa- en dwa-afvoer integreert. Ook het gebruik van grote betonnen kokers voor het verzamelen van nutsleidingen werd voorgesteld,

o.a. al toegepast in Praag. Als oplossing voor de overstromingen kwamen de waterdoorlatende verhardingen aan bod, met een mooi voorbeeld in het park Rozebroeken te Sint-Amands (Gent), alsook diverse infiltratie- en buffervoorzieningen.

Ir. Vladimir Kostadinov, ingenieur bij Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, schetste eerst de organisatie, het wegenareaal en de beschikbare budgetten van AWW; vervolgens besprak hij de keuze van de wegverhardingen en het actieplan structureel onderhoud. Daarna ging hij in op de organisatorische en technische aspecten van de werf op de E17 van 2013, met name de herlaanleg van 11,1 km nieuwe wegverharding in doorgaand gewapend beton. Hij eindigde met een vooruitblik op de geplande werken voor de herinrichting van het complex Aalter (E40).

Met als titel voor zijn presentatie “Toekomstperspectieven voor beton in publieke ruimte en infrastructuur” gaf ir. Luc Rens van FEBELCEM een overzicht van de komende trends, uitdagingen en opportuniteiten voor de cement- en betonindustrie. Voor het hoofdwegennet dient het concept van doorgaand gewapend beton met fijn uitgewassen oppervlak bestendig te worden en waar mogelijk verder geoptimaliseerd op vlak van levensduur en geluidsprestaties. Vandaag staan we al op het niveau van de gesloten asfaltverhardingen type SMA 0/10. Voor verdere verbeteringen biedt mogelijk het “Next Generation Concrete Surface” een oplossing. Dit is een concept uit de U.S. dat langsgroeven en afslijpen met diamantschijven combineert. Ook composietverhardingen waarbij het DGB overlaagd wordt met een geluidsarme bitumineuze toplaag, kunnen een oplossing bieden. Tal van mooie voorbeelden werden getoond van woonwijken en publieke ruimten waar beton werd toegepast. Dit is een domein dat zeker veel aandacht zal blijven krijgen in de toekomst. Binnen het OCW is een werkgroep opgericht over het gebruik van prefab betonplaten. Luc Rens gaf een stand van zaken en verwees naar het prestigieuze project van de Esplande Guillemins te Luik, de openbare ruimte voor het befaamde station. Andere toekomstige actiedomeinen zijn de trambusbanen, de fietspaden, de afscherpende constructies en de kwaliteit van materialen en uitvoering in het algemeen.

Kwaliteit was meteen ook het sleutelwoord in de uiteenzetting van ir. André Jasienski, directeur van FEBELCEM, die een aantal aspecten van het BENOR-merk belichtte. Hij legde o.a. uit dat BENOR wel degelijk mag voorgeschreven worden,

zowel in privé als in openbare opdrachten, voor deze laatste wel met een clausule “of gelijkwaardig”. Ook voor producten die al een CE markering hebben, biedt het BENOR-merk nog een meerwaarde.

Aansluitend hierop gaf ir. Dirk van Loo, technisch directeur bij COPRO, een stand van zaken van de certificatie van betonsamenstelling voor betonwegen en betonnen lijnvormige elementen. In het sectoraal comité wegenisbeton wordt naarstig gewerkt om de verschillende technische en administratieve documenten op punt te stellen. De hele procedure van voorstudie tot controle zal nog heel wat tijd in beslag nemen maar zal ongetwijfeld bijdragen tot een verhoging van het kwaliteitsniveau van de betonmengsels.

Het slotwoord werd verzogd door ir. Johan Willemen, CEO van de Willemen Groep, voorzitter van de European Construction Industry Federation (FIEC) en sinds kort ook voorzitter van het WTCB. Als actiepunten van zowel de Europese als de Belgische Confederatie Bouw citeerde hij :

- De aanpak van deloyale concurrentie, o.a. door strengere controles op de naleving van de sociale wetgeving en de veiligheid en door de versterking van de procedure om abnormaal lage prijzen te controleren zodat opdrachten aan een correcte prijs gegund en uitgevoerd kunnen worden.
- Het bevorderen van investeringen en onderhoudswerken. Ondanks de inspanningen van het Vlaams Gewest ligt het aanbestedingsniveau momenteel immers te laag, in hoofdzaak door een gekrompen markt van steden en gemeenten. Het verderzetten van het programma “zwarte punten” zou hierbij kunnen helpen alsook het investeren van een deel van de inkomsten van de nakende kilometerheffing voor zware voertuigen in de wegenbouwsector.
- De aandacht voor duurzaam bouwen en kwaliteit.

Hij vatte de dag als volgt samen “we moeten positief naar de toekomst kijken met een eerlijke, groeiende en duurzame bouwmarkt waar kwalitatieve betontoepassingen hun plaats blijven vinden in publieke ruimte en infrastructuur”.

Voor vriendschappelijke en professionele contacten was er gelegenheid tijdens de afsluitende receptie. In 2016 zal FEBELCEM de 7e Provinciale Contactdag organiseren in de provincie Limburg; de juiste plaats en datum worden begin 2016 medegedeeld.