

Het Agentschap Wegen en Verkeer

Nieuwe tunnels voor fietsers en openbaar vervoer in Hasselt



Stad Hasselt:

R71 Gouverneur Verwilghensingel x N702

N702 Universiteitslaan x Trichterheideweg





R71 x N702

- TV3V-dossier: gevaarlijke punten en wegvakken
- Gecombineerd met Spartacus (lijn 1 en 2) van centrum Hasselt naar Universiteit
- Voorbereidende werken augustus-september 2018
- Nutsmaatschappijen oktober 2018 tot april 2019
- Hoofdwerk: juli 2018 heraanbesteding (or. 2009)
- 21,5 mln euro incl btw
- Uitvoering mei 2019 tot mei 2021



R71 x N702

4 kruispunten

- Kruispunt R71 x N702
- Kruispunt N702 x Via Media / Trichterheideweg
- Kruispunt Boudewijnlaan x Voortstraat
- Kruispunt N702 x Kiezelstraat - VRI

R71 x N702



4 kruispunten

- 2 km nieuwe fietspaden, met afzonderlijke fietspadverlichting met leds
- Dynamisch geregelde tunnelverlichting in led technologie met RGB
- 21.000 m2 tijdelijke wegenis
- 4 VRI's: 7km bekabeling, 50 tal detectielussen, 8 buslussen
- 2 km glasvezelnetwerk voor koppeling VRI's

R71 x N702

4 nieuwe tunnels

- Trambustunnel onder R71
- 2 fiets- en voetgangerstunnels onder R71
- 1 fiets- en voetgangerstunnel onder N702





Wegenisbeton

- Lijnvormige elementen
- Printbeton
- Voetpaden







Prefab-Beton



- Lijnvormige elementen
- Perronbanden
- Perron
- Trappen



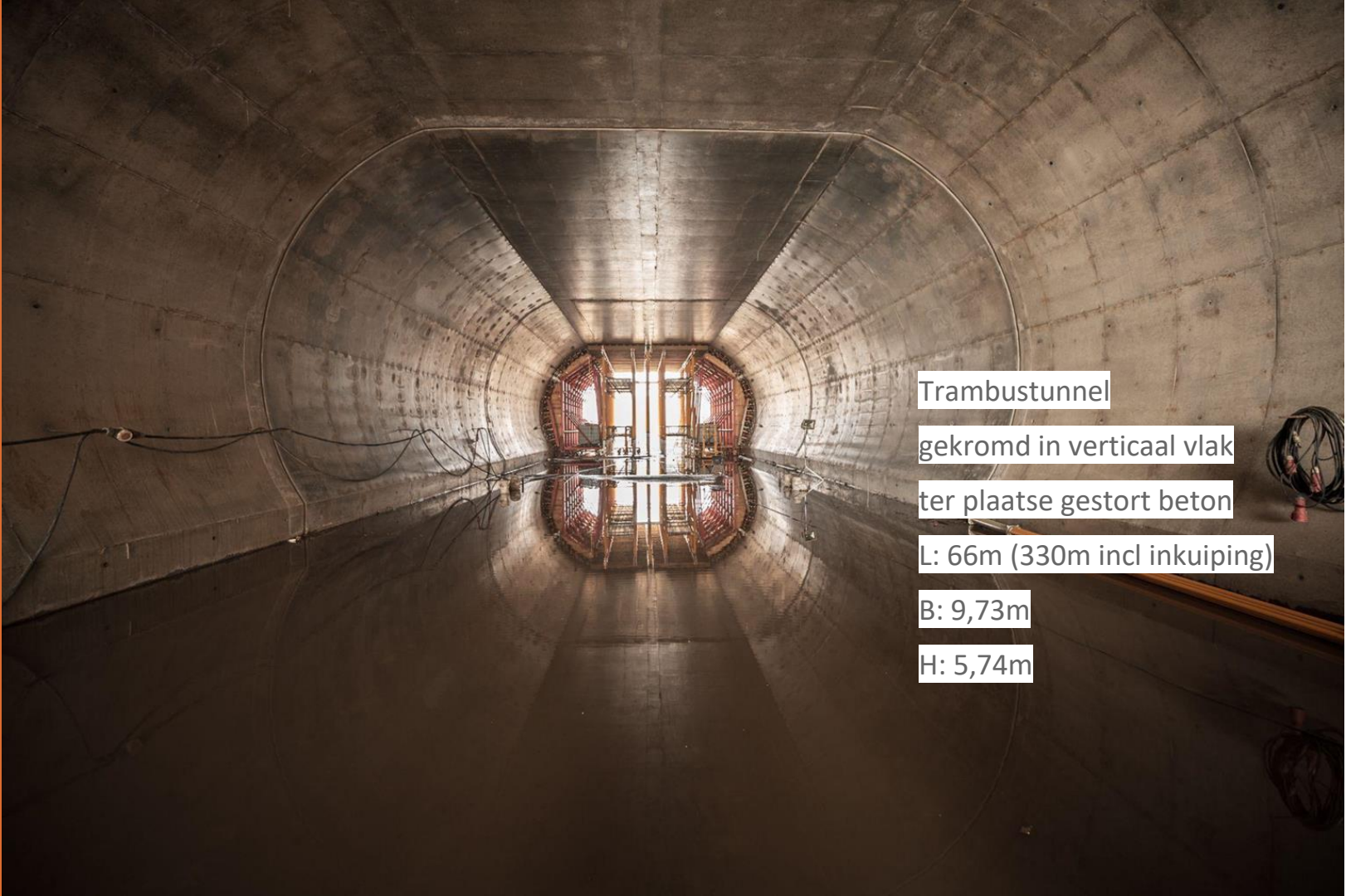




Constructiebeton

- Trambustunnel
- Fiets- en voetgangerstunnels
- Keermuren





Trambustunnel

gekromd in verticaal vlak

ter plaatse gestort beton

L: 66m (330m incl inkuiping)

B: 9,73m

H: 5,74m









2 Fiets- en voetgangerstunnels onder R71

gekromd in zowel verticaal als horizontaal vlak

L: 50m

B: 7,5 - 21m

H: 3,25m



Fiets- en voetgangerstunnels onder N702

gekromd in zowel verticaal als horizontaal vlak

L: 70m

B: 11 - 38m

H: 3,25m



120 prefab elementen van 11 ton
ter plaatse gestort beton













Terrazzo-vloer

gekleurd beton

aangepaste granulaten

geschuurd & gebouchardeerd



















