



**Beton in Publieke Ruimte  
en Infrastructuur**

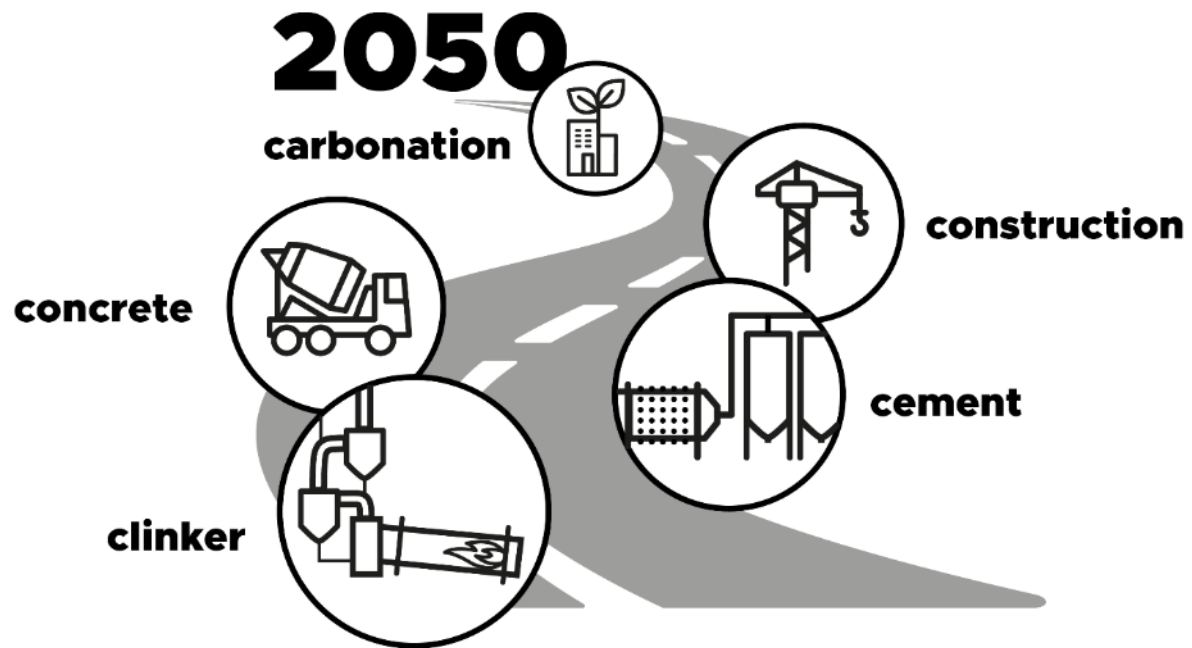
**8<sup>e</sup> Limburgse Contactdag**

**Genk, 31 mei 2022**



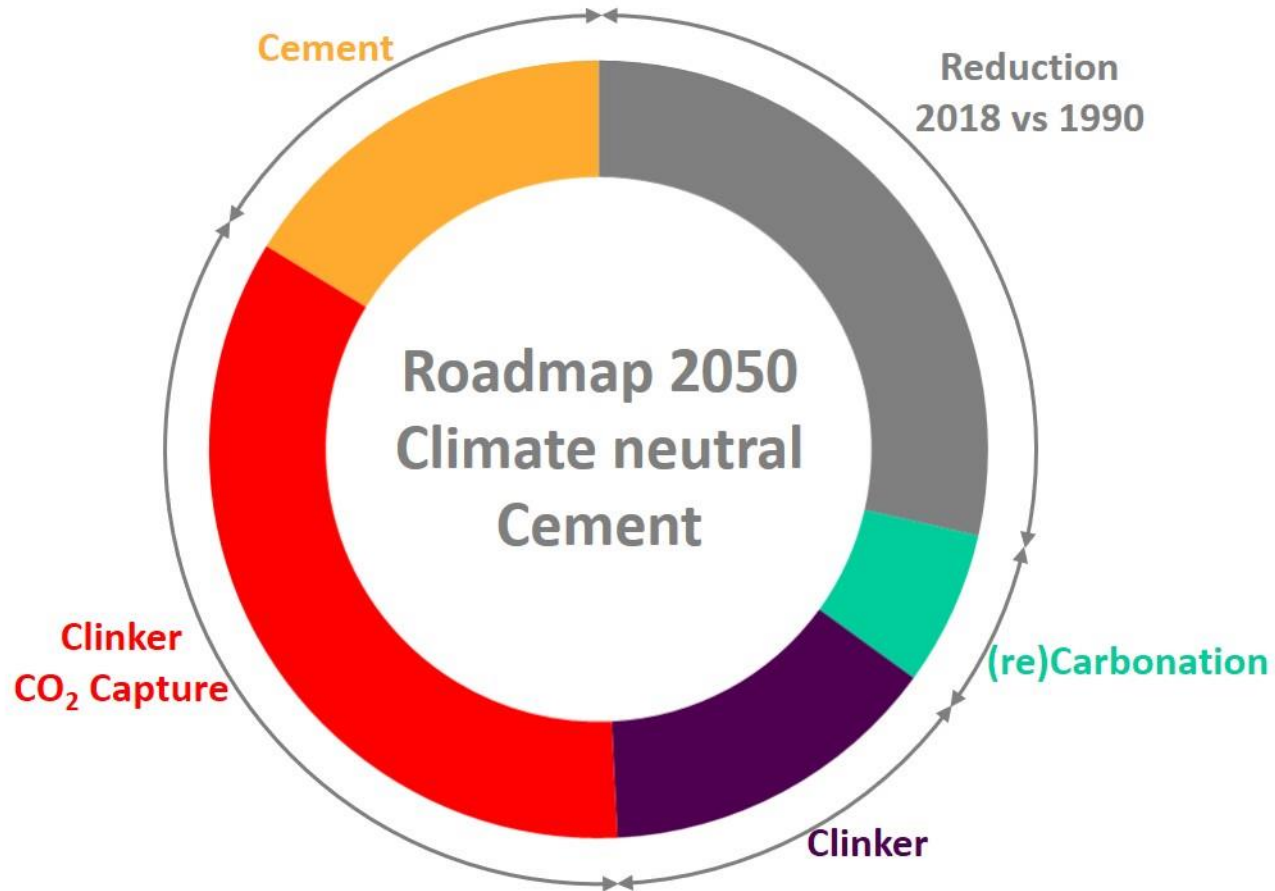


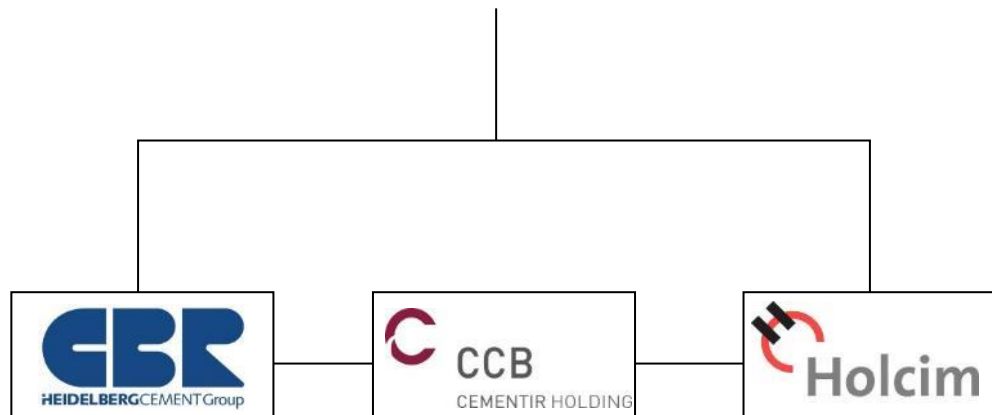
Hervé Camerlynck  
Directeur  
FEBELCEM



# CEMENT & BETON

# ROADMAP 2050







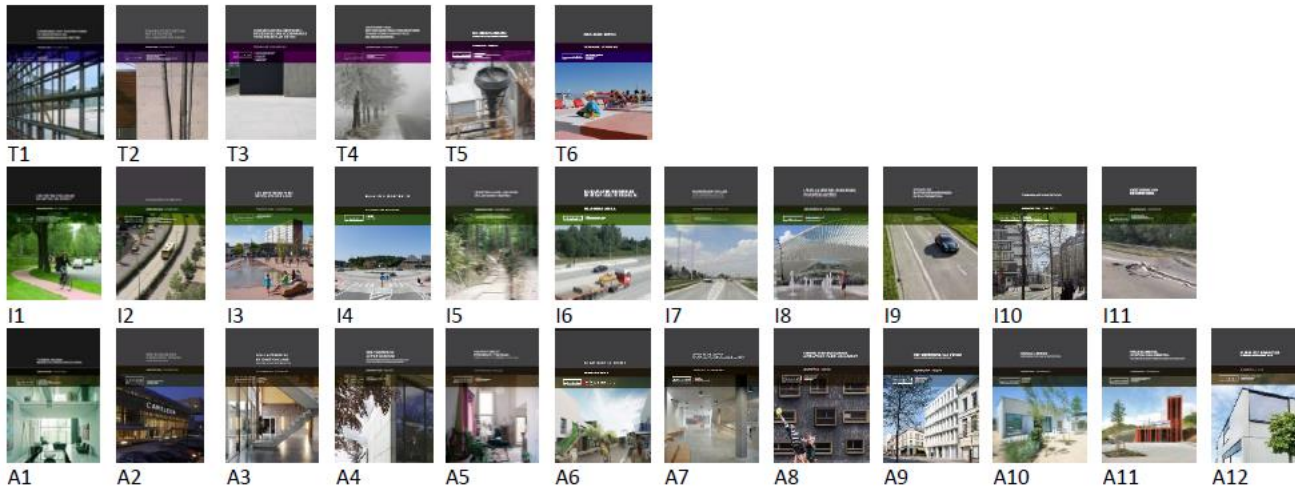


# Publicaties FEBELCEM

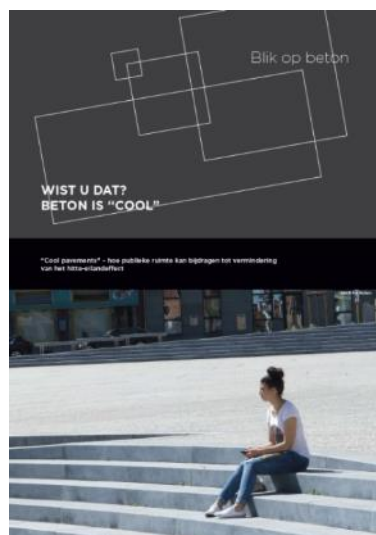


## Dossier “Cement en Beton”

- Architectuur (Case-studies ZVB, duurzaam bouwen,...)
- Infrastructuur (Fietspaden, Busbanen, Gekleurd uitgewassen beton, Rotondes, Woonwijken, Geleideconstructies, Platenbeton, Trambanen, Opstuiking, Tweelaagse betonverhardingen)
- Technologie (Corrosie, Waterabsorptie, Scheurvorming, Vorst-dooiweerstand, Gekleurd beton)



# Publicaties FEBELCEM – “Blik op beton”





# Publicaties FEBELCEM – “Factsheets”

**Factsheet  
BETONWEGEN**

**Betonwegen kunnen sterk bijdragen aan de reductie van CO<sub>2</sub>-emissies door wegtransport (1)**



**Hoge lichtverkeerkaatsing**  
Het vermogen om lichtstralen te weerkaatsen wordt bepaald door de kleur van een oppervlak. Het is het geval van een betonoppervlak met een kleur van 0,35 tot 0,45. Het is een laag reflectiviteit, wat betekent dat het oppervlak weinig licht terugkaatsen kan. Dit kan tot een hogere CO<sub>2</sub>-emissie leiden, wat betekent dat het oppervlak minder lichtverkeerkaatsing heeft.

1. **Vertogen van de klimaatverandering**  
Het IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) heeft in zijn laatste rapport (AR5) bevestigd dat de CO<sub>2</sub>-emissies de belangrijkste oorzaak zijn van de klimaatverandering. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn de belangrijkste oorzaak van de klimaatverandering. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn de belangrijkste oorzaak van de klimaatverandering.
2. **Verminderen van het brandstofverbruik**  
Het IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) heeft in zijn laatste rapport (AR5) bevestigd dat de CO<sub>2</sub>-emissies de belangrijkste oorzaak zijn van de klimaatverandering. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn de belangrijkste oorzaak van de klimaatverandering. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn de belangrijkste oorzaak van de klimaatverandering.
3. **Beperken van de CO<sub>2</sub>-emissies**  
Het IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) heeft in zijn laatste rapport (AR5) bevestigd dat de CO<sub>2</sub>-emissies de belangrijkste oorzaak zijn van de klimaatverandering. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn de belangrijkste oorzaak van de klimaatverandering. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn de belangrijkste oorzaak van de klimaatverandering.
4. **Zorgen voor een betere toekomst**  
Het IPCC (Intergovernmental Panel on Climate Change) heeft in zijn laatste rapport (AR5) bevestigd dat de CO<sub>2</sub>-emissies de belangrijkste oorzaak zijn van de klimaatverandering. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn de belangrijkste oorzaak van de klimaatverandering. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn de belangrijkste oorzaak van de klimaatverandering.

**Factsheet  
BETONWEGEN**

**Betonwegen kunnen sterk bijdragen aan de reductie van CO<sub>2</sub>-emissies door wegtransport (2)**



**- 78 kg CO<sub>2</sub>/m<sup>2</sup> dankzij beton !**

**Minder brandstofverbruik**  
Brandstofverbruik wordt sterk afgenomen door het gebruik van beton. Het gebruik van beton kan tot een hogere CO<sub>2</sub>-emissie leiden, wat betekent dat het oppervlak minder lichtverkeerkaatsing heeft.

Verscheidene onderzoeken wijzen op een brandstofbesparing van circa 2% bij het gebruik van beton. Dit wordt veroorzaakt door de hogere CO<sub>2</sub>-emissie van beton. Het gebruik van beton kan tot een hogere CO<sub>2</sub>-emissie leiden, wat betekent dat het oppervlak minder lichtverkeerkaatsing heeft.

**Factsheet  
BETONWEGEN**

**Betonwegen worden gemaakt met lokale grondstoffen, hebben een lange levensduur en zijn 100% recyclebaar**



**100% Recyclage**  
Beton wordt gemaakt van lokale grondstoffen en is 100% recyclebaar. Het gebruik van beton kan tot een hogere CO<sub>2</sub>-emissie leiden, wat betekent dat het oppervlak minder lichtverkeerkaatsing heeft.

Door selectief te slijpen en te recyclen is het mogelijk om de hoogwaardige grondstoffen te hergebruiken. Het gebruik van beton kan tot een hogere CO<sub>2</sub>-emissie leiden, wat betekent dat het oppervlak minder lichtverkeerkaatsing heeft.

**Factsheet  
BETONWEGEN**

**Betonwegen zijn beter bestand tegen klimaatverandering en extreme meteorologische gebeurtenissen.**



**Een betonnen wegdek is beter bestand tegen de gevolgen van hoge omgevingstemperaturen, branden, overstromingen en extreme verkeersbelastingen.**

**Hoge bestendigheid**  
Een van de aspecten van klimaatverandering is het stijgen van de omgevingstemperatuur. Het gebruik van beton kan tot een hogere CO<sub>2</sub>-emissie leiden, wat betekent dat het oppervlak minder lichtverkeerkaatsing heeft.

**Factsheet  
CEMENT**

**De nieuwe Belgische cementen**



**Het voortdurende streven naar de meest duurzame om de klimaatverandering te beperken**  
Het gebruik van beton kan tot een hogere CO<sub>2</sub>-emissie leiden, wat betekent dat het oppervlak minder lichtverkeerkaatsing heeft.

Hoewel de cementindustrie verantwoordelijk is voor 7 % van de wereldwijde CO<sub>2</sub>-uitstoot, veroorzaakt de Belgische cementindustrie maar 3 % van de broeikasgasemissies in België. Dit opmerkelijke resultaat is onder meer het gevolg van een intensief gebruik van innovatieve technologieën (industriele bijproducten) en alternatieve brandstoffen (gecombineerde afvalverwerking, of coprocessing), die geen enkel restafval genereren.

De Roadmap die de Belgische cementindustrie in mei 2021 uitbracht toont de weg die zij leiden naar de doelstellingen van 2050. Daar komen 3 actoren aan te lijnen die we samenlaten aanduiden als de 5 C's: Clinker, Cement, Concrete, Construction en Carbonates. Hierdoor gaan we dieper in op het werk aan de C's van de cement.

**2050**  
De Belgische cementindustrie is in 2050 een 100% duurzame industrie.

# Programma

- 10.00 u **Onthaal met koffie voor deelnemers aan de geleide wandeling**
- 10.30 u **Natuurwandeling in het Nationaal Park Hoge Kempen onder begeleiding van een Ranger**
- 12.30 u **Broodjeslunch**
- 13.00 u **Onthaal voor deelnemers aan de studienamiddag**
- 13.45 u **Onthaalwoord**  
*ir. Hervé Camerlynck, Directeur, FEBELCEM*
- 14.00 u **Wegverhardingen in drainerend beton als bijdrage tot een integraal waterbeheer**  
*dr.ir. Elia Boonen, Onderzoeker-Technologisch Adviseur-Adjunct Afdelingshoofd, OCW*
- 14.25 u **Stadspark De Motten te Tongeren – een publieke ruimte in de prijzen**  
*ing. Jan Vanderstraeten, Team Leader, Division Infrastructure, SWECO BELGIUM*
- 14.40 u **50 jaar Doorgaand Gewapend Beton in België**  
*dr.ir. Anne Beeldens, Zaakvoerder, AB-ROADS*
- 15.15 u **Koffiepauze**
- 15.55 u **Nieuwe tunnels voor fietsers en openbaar vervoer in Hasselt**  
*ing. Peter Stulens, Projectmanager, WEGEN EN VERKEER LIMBURG*
- 16.20 u **Veelzijdigheid en creatief, het kan met beton**  
*ir. Luc Rens, Raadgevend Ingenieur Infrastructuur, FEBELCEM*
- 16.45 u **Slotwoord**  
*ir. Gijs Moors, Afdelingshoofd, WEGEN EN VERKEER LIMBURG*
- 17.00 u **Receptie**

# Beton in Publieke Ruimte en Infrastructuur

**Hervé Camerlynck**  
Onthaalwoord

**Elia Boonen**

Wegverhardingen in drainerend  
beton als bijdrage tot een integraal  
waterbeheer

**Peter Stulens**

Nieuwe tunnels voor fietsers en  
openbaar vervoer in Hasselt

**Jan Vanderstraeten**

Stadspark De Motten te Tongeren –  
een publieke ruimte in de prijzen

**Luc Rens**

Veelzijdig en creatief,  
het kan met beton

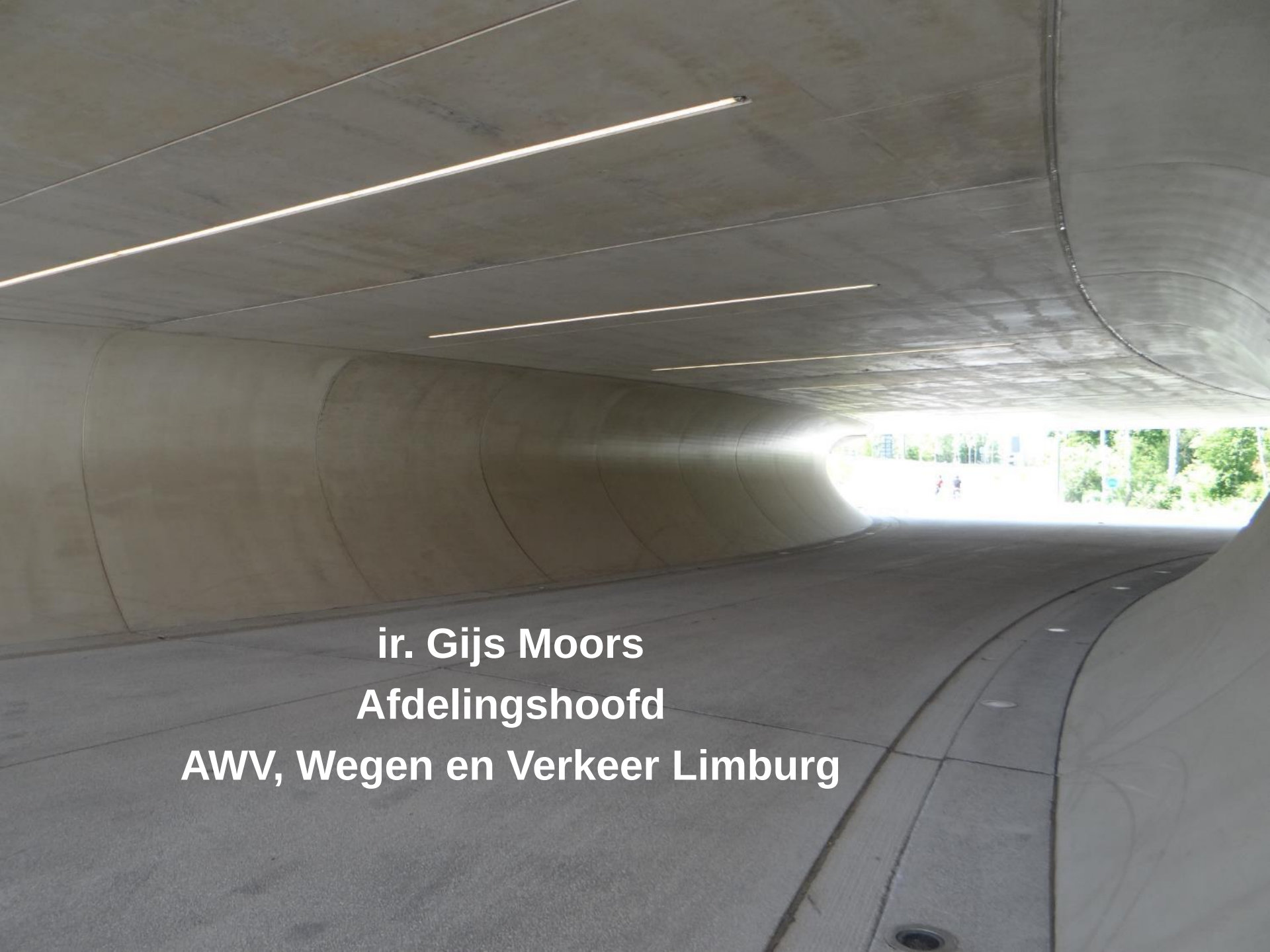
**Anne Beeldens**

50 jaar Doorgaand Gewapend  
Beton in België

**Gijs Moors**

Slotwoord



The image shows the interior of a large, modern concrete tunnel. The walls and ceiling are made of smooth, light-colored concrete. Several long, thin, linear light fixtures are embedded in the ceiling, casting a soft glow. The floor is a dark, polished surface. In the distance, the tunnel opens up to a bright, sunlit area where some greenery and a few people can be seen. The overall atmosphere is clean, modern, and well-lit.

**ir. Gijs Moors**  
**Afdelingshoofd**  
**AWV, Wegen en Verkeer Limburg**