

# INLEIDING

Ir. Luc Rens

Raadgevend ingenieur infrastructuur

[l.rens@febelcem.be](mailto:l.rens@febelcem.be)

FEBELCEM



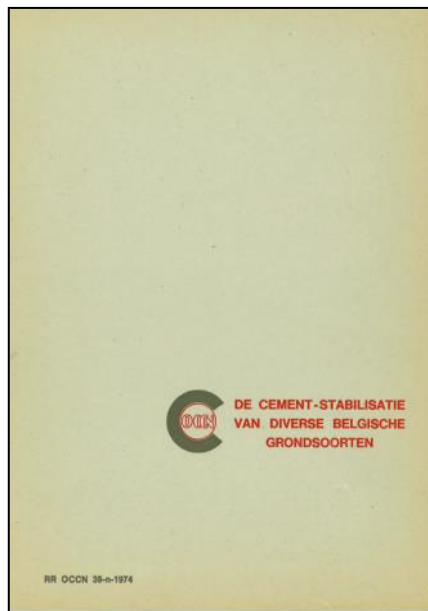
# SAMENWERKING

- Gezamenlijke WG
- Gemeenschappelijke belangen
- Gezamenlijke acties



# EEN TECHNIEK MET LANGE GESCHIEDENIS

- Toegepast vanaf 1930
- Verdere ontwikkelingen na WO II
- Belgische toepassingen vanaf jaren 1960



# MAAR TOCH EEN MODERNE TECHNIEK

- Machines
- Bindmiddelen
- Proeven en procedures



# EEN LOKAAL TOEPASBARE TECHNIEK



# MAAR OOK EEN INTERNATIONALE TECHNIEK



## Soil stabilisation and in-situ pavement recycling: two sustainable road construction techniques

Turning the existing soil into a high performing construction layer, or recycling worn out asphalt pavements by recycling the existing road, are two perfect examples of the circular economy concept. Raw materials are no longer simply consumed but recycled in place, reducing waste to a minimum and preventing the extraction of natural resources. Less waste, less materials and less transportation mean that not only environmental but also economic benefits can be achieved. Applications include all types of roads, port and airport pavements, and railway tracks.



# EEN TECHNIEK VOOR ALLE TRANSPORTMODI

- Road – Rail – Air – Water



- + Industry



# AFGELEIDE TECHNIEKEN

- Soil-mix wanden



- In-situ recyclage van wegen





Dhr. Frank Theys, OCW  
Technische prestaties van behandelde  
gronden

Dhr. Ewoud Van der Poorten,  
FEDIEX Kalk Sectie  
Grondbehandeling :  
“een technische benadering”

Dhr. Dirk Dedecker, OVAM  
Milieuprestaties ‘behandelde gronden’

Dhr. Philippe Callewaert,  
BMP  
Duurzaamheid en grondbehandeling

# ALGEMENE CONCLUSIES

- Grondbehandeling is een duurzame techniek in de brede zin van het woord
  - Milieu
  - Kosten
  - Sociaal
- Belang van genormaliseerde bindmiddelen
- SB250 bevat een degelijke basis voor de voorstudie en het correct voorschrijven van grondverbetering en -stabilisatie

Dank u voor uw aandacht

