

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'industrie cimentière belge, entre espoir de reprise et innovation

Ce 9 mai 2017, FEBELCEM, la Fédération de l'industrie cimentière belge, a tenu son Assemblée Générale. Contrairement aux années précédentes, et à la suite d'engagements pris par l'industrie cimentière vis-à-vis de la Commission européenne, aucune statistique la concernant ne sera fournie en 2017. Voici cependant les chiffres les plus récents du secteur de la construction.

Une tendance économique favorable

Les chiffres de l'Institut des Comptes Nationaux indiquent que le secteur de la construction a connu une progression de 3,6% en 2016. Comme le secteur du génie civil est resté à un niveau faible, stable par rapport à 2015, c'est dans la construction de bâtiments que se trouve l'explication de cette hausse.

En effet, le secteur du bâtiment résidentiel neuf a connu une croissance de quelque 5%, soutenue par la poursuite de la construction d'un grand nombre d'immeubles à appartements dans les grandes villes. Selon le SPF Economie, le nombre de permis de bâtir pour de nouveaux logements a augmenté en 2016. La rénovation d'immeubles de logement a progressé, elle, de 2,5%. Pour l'industrie cimentière, 2016 se distinguera donc, sans doute, par une nouvelle année favorable, tempérée toutefois par le manque d'investissements dans le génie civil.

Pour 2017, il faut espérer que la consommation de ciment se maintienne au moins à son niveau de 2016. La Confédération de la Construction émet des hypothèses qui vont dans ce sens (+1,4% pour le secteur de la construction en général). En 2018, année d'élections communales, cette consommation pourrait aussi évoluer positivement.

Les autoroutes en béton : confortables, silencieuses et durables grâce aux innovations de FEBELCEM

La Belgique est internationalement reconnue pour son savoir-faire en matière de béton armé continu pour la construction de ses autoroutes. Aujourd'hui, grâce à la composition et au traitement de surface du béton, les nouvelles sections construites sont silencieuses, planes et très confortables.

Cela étant dit, tous les professionnels savent que le béton armé continu se caractérise aussi par de fines fissures admissibles. A cet égard, une récente innovation proposée par FEBELCEM réside dans le sciage, en bord de dalle, d'amorces de fissuration, tous les 120 cm. Cette entre distance idéale permet un comportement optimal du revêtement, de quoi rendre la route en béton encore plus durable.

Luc Rens, Ingénieur-conseil chez FEBELCEM, est à l'origine de cette innovation, aujourd'hui développée tant en Belgique qu'à l'étranger et pour laquelle il a reçu une prime à l'innovation, récompense reconnue et délivrée par le Service Public Fédéral Economie.

Le rapport annuel complet est consultable sur le site de FEBELCEM

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter Monsieur André Jasienski, Directeur de FEBELCEM : 0475 51 89 26 – 02 645 52 45 - a.jasienski@febelcem.be – Bld. du Souverain 68, 1170 Bruxelles